

GÖCEK YAT KULÜBÜ

19. GÖCEK YARIŞ HAFTASI “ŞARIK TARA – ATATÜRK’ü Anma 19 Mayıs Gençlik ve Spor Kupası” 13 – 17 Mayıs 2018 / GÖCEK – TÜRKİYE YARIŞ İLANI

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Yarışların organizasyon otoritesi Göcek Yat Kulübüdür.
- 1.2. Yarış Ofisi adresi : Kumburnu Mevkii Göcek 48310, Muğla - TÜRKİYE
Tel: +90 252645 15 49 Faks: +90 252 645 15 49 GSM: +90 530 775 56 86
E-Posta: info@gocekyachtclub.org Web Sayfası: www.gocekyachtclub.org

2. KURALLAR

- 2.1. Word Sailing Yelken Yarış Kuralları 2017 – 2020 de tarif edilen kurallarla idare edilecektir.
- 2.2. Word Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018 – 2019.
- 2.3. Yarış Kategorisi, WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği EK - B olacaktır.
- 2.4. Word Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 2.5. IRC Kuralları 2018, Bölüm A, B, C.
- 2.6. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Yarışlar için güneşin batış saati 2010 olarak uygulanacaktır.
- 2.7. Türkiye Yelken Federasyonu geçerli ve ilgili talimat ve yönergeleri. Bu talimatlar yabancı ülke yarışmacılarına uygulanmayacaktır.
- 2.8. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve onun Ek Talimatları,
- 2.9. Yarışlarda Resmi Lisan İngilizce olacaktır.
- 2.10. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış Talimatı ve onun Ek Talimatları tarihlerine göre geçerli olacaktır.
- 2.11. Lisanslarda bir çelişki olması halinde İngilizce metinler geçerli kabul edilecektir.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Organizatörler yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Çıkartmalar kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

4. SEÇİLME NİTELİĞİ

4.1. Yarışlar,

- 4.1.(a). Tam boyları (LH/LOA) 7 ile 25 metre arasında,
- 4.1.(b). İçten takma sabit bir motora sahip,
- 4.1.(c). 2018 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile,
- 4.1.(d). Yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş içten takma sabit bir motoru olan,
- 4.1.(e). Yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımına sahip,
- 4.1.(f). IRC, IRC CHARTER, CHARTER ve DESTEK ölçüm sistemi altında yarışmayı kabul eden, tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
- 4.2. Sınıf açılması için en az beş (5) tekne kayıt yaptırmış olmalıdır.
- 4.3. World Sailing Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin koşullarına uygun olan tüm yelkencilere açıktır.
- 4.4. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç, tüm yarışçıların geçerli 2018 sporcu lisansları olmalıdır. Geçici lisanslar GYC ofisinden 70TL karşılığında GYC den çıkartılabilir
- 4.5. IRC ve IRC CHARTER Sınıfları için geçerli 2018 IRC ölçü belgesi ve CHARTER ve DESTEK sınıfları için deklarasyon Formu olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.
- 4.6. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değerini kullanılmayacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.
- 4.7. Geçerli 2018 IRC Ölçü belgesine sahip olmayan tekneler belge tanzimi için GYC Ofisine başvurabilirler. Ancak bu başvuru için son tarih, **04 Mayıs 2018** dir.
- 4.8. Modifikasyon talebi için son başvuru tarihi **01 Mayıs 2018** dir.. Ancak bir başka kanal ile sertifikalarını modifiye ettirmiş olan teknelerin sertifikaları bu ilanda yazılı olan son kayıt tarihine uygun şekilde kabul edilecektir

5. KAYITLAR

- 5.1. Yarışa katılmak niyeti taşıyan yatlar, en geç 04 Mayıs 2018 Cuma günü saat 1700 ye kadar giriş formunu doldurup aşağıdaki belgelerle birlikte GYC Ofisine veya www.gocekyachtclub.org adresine gönderecektir.
 - 5.1.(a). Yarış Katılım Formu,
 - 5.1.(b). Reklam Taşıma Belgesi,
 - 5.1.(c). Kayıt Ücreti Ödedi Dekontu,

5.1.(d). Geçerli IRC Sertifikası (IRC ve IRC Charter için) ya da Deklarasyon Formu (Charter ve Freshman için)

5.1.(e). Mürettebat listesi;

5.1.e.i. Yarışlarda mürettebat sayısı üst limiti yoktur ancak asgari mürettebat sayısı üç (3) olacaktır.

5.1.e.ii. Mürettebat değişiklikleri ilgili sınıfın startından iki (2) saat önce Yarış Ofisi'ne bildirilmelidir.

5.2. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)

5.3. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atfı yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

6. ÜCRETLER

6.1. Tekne katılım kayıt ücreti ikiyüz EUR(200) dur ve Türkiye Yelken Federasyonu katkı payı kayıt ücretine dahildir.

6.2. Yarışlara katılanlar ekipler ve yarışçı olmayan katılımcılar sosyal aktivitelere katılabilme için kişi başı seksen EUR (80), ücret ödeyecektir. Göcek Yat Kulübü üyelerine bu ücret on EUR(10) daha azdır.

6.3. IRC 2018 ölçü ve rating sertifikası ücreti geçerli IRC Fiyat Listesine göre hesaplanacaktır.

6.4. Divizyon bayrakları ve numaraları için yarışlar sonunda iade edilmek üzere yüz EUR (100) depozit alınacaktır.

6.5. Kayıt ücretinin ödenmesi için GYC Banka hesapları aşağıdaki gibidir;

6.5.(a). / Garanti Bankası Göcek şubesi (1350)

➤ (TL) IBAN: TR52 0006 2001 3500 0006 2994 90

➤ (EUR) IBAN: TR34 0006 2001 3500 0009 0979 73

7. SINIFLAR VE HANDİKAP SİSTEMİ

7.1. Yarışlara kayıt veren tekneler IRC, IRC CHARTER, CHARTER ve DESTEK sınıflarında yarışacaklardır.

7.2. Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.

7.3. Divizyon belirlenmesi kendi sınıfında kayıt veren teknelerin TCC/TCF ve diğer teknik özelliklerine göre Yarış/Organizasyon Komitesi tarafından yapılacaktır. Bu tasnif kesindir ve itiraz edilemez.

7.4. IRC ve IRC CHARTER Sınıfları:

7.4.(a). Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCC) uygulanacaktır.

7.4.(b). IRC ve IRC CHARTER Sınıflarında yarışacak tekneler 2018 IRC Ölçü belgesine sahip olacaktır.

7.4.(c). Bareboat Charter firmalarının işletmesinde olan tekneler aşağıda belirtilen yükümlülükler ve sınırlamalar dahilinde IRC CHARTER sınıfında yarışabileceklerdir.

7.4.c.i. Teknenin Charter Firması bünyesinde olduğunu belgeleyen Charter Lisansını (TC Turizm Bakanlığı Turizm İşletme Belgesi) kayıt formu ile birlikte yarış sekreterliğine teslim etmesi gerekmektedir.

7.4.c.ii. Teknenin 2018 IRC ölçü belgesindeki Rig Faktörü değeri 1,02 veya 1,02'den büyük ise tekne, Charter firmasından kiralanmış olsa dahi IRC CHARTER sınıfında yarışamaz. Bahse konu tekne IRC sınıfı içerisinde yarışabilecektir.

7.4.c.iii. IRC ölçü belgesinde deklare edilen ve Charter Firmasınca sağlanan standart yelken ve spinnakerlerin haricinde yelken ve spinnaker kullanılmayacaktır. Yüksek teknoloji ürünü kumaşlardan yapılmış (Kevlar, mylar vb.) yelkenler de IRC CHARTER Sınıfında kullanılamaz.

7.4.c.iv. Mevcut tüm standart charter ekipmanı (bütün emniyet ekipmanları, demir, halatlar, yedek yakıt ve su bidonları, kuzine malzemeleri, ocak tüpleri, yangın söndürücüler vb.) yarışlar süresince teknelerde taşınacaktır.

7.4.c.v. Sadece şişme bot, dıştan takma motor, bimini tenteler ve spray hoodlar tekneden çıkarılabilecektir.

7.4.c.vi. IRC CHARTER Sınıfı tekneler istendiği takdirde IRC Sınıfında yarışabileceklerdir, tersi geçerli değildir.

7.5. CHARTER ve DESTEK Sınıfları:

7.5.(a). Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF) uygulanacaktır

7.5.(b). TCF, $(0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$ formülü ile hesaplanır. Formüldeki R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

7.5.(c). CHARTER ve DESTEK Sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.

7.5.(d). CHARTER ve DESTEK Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;

2018 yılı için % 0,00	2012 yılı için % 2,40	2006 yılı için % 6,80
2017 yılı için % 0,40	2011 yılı için % 2,80	2005 yılı için % 7,60
2016 yılı için % 0,80	2010 yılı için % 3,60	2004 yılı için % 8,40
2015 yılı için % 1,20	2009 yılı için % 4,40	2003 yılı için % 9,20
2014 yılı için % 1,60	2008 yılı için % 5,20	2002 yılı ve daha yaşlı için % 10,00
2013 yılı için % 2,00	2007 yılı için % 6,00	

7.6. Bareboat Charter firmalarının işletmesinde olan tekneler aşağıda belirtilen yükümlülükler ve sınırlamalar dahilinde CHARTER Sınıfında yarışabileceklerdir;

7.6.(a). Teknenin Charter Firması bünyesinde olduğunu belgeleyen Charter Lisansını (TC Turizm Bakanlığı Turizm İşletme Belgesi) kayıt formu ile birlikte yarış sekreterliğine teslim etmesi gerekmektedir.

7.6.(b). Charter Firmasınca deklare edilen ve sağlanan standart yelken ve spinnakerlerin haricinde yelken ve spinnaker kullanılmayacaktır. Yüksek teknoloji ürünü kumaşlardan yapılmış (Kevlar, mylar vb.) yelkenler de CHARTER Sınıfında kullanılamaz.

7.6.(c). Mevcut tüm standart charter ekipmanı (bütün emniyet ekipmanları, demir, halatlar, yedek yakıt ve su bidonları, kuzine malzemeleri, ocak tüpleri, yangın söndürücüler vb.) yarışlar süresince teknelerde taşınacaktır.

7.6.(d). Sadece şişme bot, dıştan takma motor, bimini tenteler ve spray hoodlar tekneden çıkarılabilecektir.

7.6.(e). Charter tekneleri 2018 IRC ölçü belgesi çıkarttığı takdirde IRC veya IRC CHARTER Sınıflarında yarışabileceklerdir, tersi geçerli değildir.

- 7.7. **DESTEK** Sınıfında yarışacak teknelerin yükümlülükleri ve sınırlamalar aşağıdaki gibi olacaktır;
- 7.7.(a). Teknenin Yüksek teknoloji ürünü kumaşlardan yapılmış (Kevlar, mylar vb) yelkenler DESTEK Sınıfında kullanılmamaz.
- 7.7.(b). Mevcut tüm standart ekipman (bütün emniyet ekipmanları, demir, halatlar, yedek yakıt ve su bidonları, kuzine malzemeleri, ocak tüpleri, yangın söndürücüler vb.) yarışlar süresince teknelerde taşınacaktır.
- 7.7.(c). Sadece şişme bot, dıştan takma motor, bimini tenteler ve spray hoodlar teknedeki çıkarılabilecektir.
- 7.7.(d). Destek sınıfı tekneler 2018 IRC ölçü belgesi çıkarttığı takdirde IRC Sınıfında yarışabileceklerdir, tersi geçerli değildir.
- 7.8. Charter ve Destek sınıfında kayıt veren tekne sayısı 5'ten az olduğu durumlarda Yarış Organizasyon Komitesi bu sınıfları tek sınıf olarak yarıştıracaktır.
- 7.9. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman hesaplamalarında virgülden sonraki iki hane 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.

8. PROGRAM

- 8.1. **Kayıt:** Yarış Kayıt işlemlerinin Göcek Yat Kulübü yarış ofisinde ya da e-mail ile yapılması gerekmektedir.
- 8.2. **Yarış dokümanları:** yarışların tüm dokümanları (yarış talimatı, bayraklar, borda numaraları, vs.) 14 Mayıs 2018 Pazartesi saat 1000'da Göcek Yat Kulübü ofisinde dağıtılacaktır.
- 8.3. **Kaptan Brifingi :** 14 Mayıs 2018 Pazartesi günü saat 1000 – 1030'da Göcek Yat Kulübü ofisinde yapılacaktır.
- 8.4. **Açılış Kokteyli :** 14 Mayıs 2018, Pazartesi günü saat 1930 – 2100 arası D-Marin Göcek Marina etkinlik alanında yapılacaktır.
- 8.5. **Yarışlar:**
- 8.5.(a). Yarış Programı ve ilk divzyon/divizyonlar için uyarı işareti saatleri aşağıdaki gibidir:
- **Yarış 1:** 14 Mayıs 2018 Pazartesi, ilk divzyon/divizyonların uyarı işareti saati 1300
 - **Yarış 2:** 15 Mayıs 2018 Salı, ilk divzyon/divizyonların uyarı işareti saati 1100
 - **Yarış 3:** 15 Mayıs 2018 Salı, ilk divzyon/divizyonların uyarı işareti saati Yarış 2 bitiminden hemen sonra
 - **Yarış 4:** 16 Mayıs 2018 Çarşamba, ilk divzyon/divizyonların uyarı işareti saati 1100
 - **Yarış 5:** 16 Mayıs 2018 Çarşamba, ilk divzyon/divizyonların uyarı işareti saati Yarış 4 bitiminden hemen sonra
 - **Yarış 6:** 17 Mayıs 2018 Perşembe, ilk divzyon/divizyonların uyarı işareti saati 1100
- 8.5.(b). Yarış programı ve uyarı işareti saatlerinin değişikliği Yarış Komitesi yetkisindedir.
- 8.5.(c). Yarışların son günü (17 Mayıs 2018 Perşembe) saat 1400'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk divizyon/divizyonlar için 1400'dan önce uyarı işareti verilmiş ise diğer divizyon/divizyonların uyarı işareti 1400'ı geçse bile verilmeye devam edilecektir.
- 8.5.(d). Yarış komitesi rüzgar sürati saatte 25 deniz milini aşarsa yarışı başlatmayabilir, başlamış bir yarışta rota kısaltması yaparak bitirebilir veya abandone edebilir. Bu karar düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 8.6. **Ödül Töreni:** 16 Mayıs Çarşamba ve 17 Mayıs Perşembe günü saat 2000 – 2130 arası D-Marin Göcek Marina etkinlik alanında yapılacaktır.

9. ÖLÇÜLER

- 9.1. IRC ve IRC CHARTER Sınıflarında her tekne geçerli 2018 IRC Ölçü Belgesi verecektir. CHARTER ve DESTEK Sınıfı tekneler CHARTER ve DESTEK Ölçü Formu verecektir.
- 9.2. İstenildiği takdirde GYC ölçü için bir ekip görevlendirecektir.

10. YARIŞ ALANI

- 10.1. Yarışlar Fethiye Körfezinde yapılacaktır.

11. ROTALAR

- 11.1. Rotalar Yarış Talimatı ile dağıtılacaktır.
- 11.2. Rota değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir.

12. YARIŞ SAYISI VE PUANLAMA

- 12.1. Altı (6) yarış planlanmıştır. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- 12.2. Altı (6) yarıştan az yarış tamamlandığında, bir teknenin yarış puanı tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.
- 12.3. Altı (6) yarış tamamlandığında, bir teknenin yarış puanı, en kötü puanı atılarak, tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.
- 12.4. Serinin sayılabilmesi için iki (2) adet yarışın tamamlanması gerekir.
- 12.5. RRS A4. Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
- 12.6. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır.
- 12.7. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulacaktır.

13. BAĞLAMA

- 13.1. Yarışa kayıt yaptıran tüm tekneler 13 Mayıs 2018, Pazar günü saat 0800'dan 18 Mayıs 2018, Cuma günü saat 1200'ye kadar D – Marin Göcek Marina'nın H iskelesinde ücretsiz bağlayabileceklerdir. Bu tarihler dışında marinada kalma ücretli olacaktır.
- 13.2. Bağlama dışında elektrik, su gibi giderler katılımcılara aittir. Yarış tarihleri süresince Kötü hava ve deniz durumunda, bağlama yerinin açık olması nedeni ile teknelerin emniyetinden sorumlu olmayıp, her tekne sahibi/kiralayan, teknesini kapalı marina veya koya götürerek emniyetini sağlamaktan sorumludur.
- 13.3. Bağlama süresince oluşabilecek her türlü diğer risklerden katılımcılar sorumludur. Bağlama olanağı sağlayan D–Marin Göcek Marina ve Organizasyon Otoritesinin oluşabilecek risklerden yükümlülüğü yoktur.
- 13.4. D–Marin Göcek Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıdaki belgeleri ibraz etmeleri zorunludur.
- 13.4.(a). Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi

13.4.(b). Seyir izin belgesi (Transit Log) Türk bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez.

13.4.(c). Sigorta Poliçesi

14. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

14.1. 14 Mayıs 2018, Pazartesi günü saat 0900 da tekneler yüzer olacaktır.

14.2. Yarışlar sırasında Yarış Komitesinden önceden yazılı olarak alınan izin dışında bu zaman sonrasında son yarışın bitişine dek tekneler karaya çekilmeyecektir.

15. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

15.1. Yarış Komitesinin önceden yazılı izini olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarışın bitiş arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

16. TELSİZ İLETİŞİMİ

16.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71’de kalacaklardır.

16.2. VHF Kanal 16 dinlemek her tekne kaptanının kendi sorumluluğundadır.

16.3. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

17. ÖDÜLLER

17.1. Her bir yarış sonucunda, her divizyonun birincisi ödüllendirilecektir.

17.2. Tüm yarışların sonucunda her divizyonun ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

17.3. IRC sınıfı tekneler arasında BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman)’ye göre bir Ödül tesis edilmiştir. BCT Ödülü dahilindeki IRC Sınıfı Tekneler;

17.3.(a). Aynı anda start etmiş, aynı rotada ve aynı yarış süresinde yarışmış olmalıdırlar.

17.3.(b). Tek sınıf olarak değerlendirilecek ve puanlandırılacaktır,

17.3.(c). Yapılan her yarış için düzeltilmiş zamana göre sıralama yapılacak, puanlandırılacak ve toplamda az puan alan tekneye verilecektir,

17.3.(d). Eğer bir tekne RRS 28’e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle o divizyonda yarış abandone edilmiş olsa bile DNF olarak puanlandırılacaktır (Bu, kural RRS 35, A4 ve A5’i değiştirir.).

17.3.(e). Herhangi bir IRC divizyonunun yarışında rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesi bu divizyon/divizyonlar için yarış yapılmadı kabul edilecektir.

17.3.(f). Yarış İlanı Madde 12.3, BCT Ödülü için de geçerlidir.

17.4. Organizasyon Otoritesi özel ödüller ihdas edebilir.

18. SORUMLULUK

18.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 4 Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."

18.2. Bu yarışları düzenleyen Göcek Yat Kulübü ve bütün ilgililer, yarışlar öncesinde, yarışlar sırasında veya sonrasında veya yarışlar ile ilgili hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

19. SİGORTA

19.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

20. BASIN MERKEZİ

20.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları GYC Yarış Ofisi ile irtibata geçebilirler.

21. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

21.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

22. MUHTELİF

22.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

22.2. Her türlü soru ve destek için Madde 1.2 de belirtilen adresten Göcek Yat Kulübü ile irtibata geçilebilir.

28Mart 2018, Saat 1100

GÖCEK YAT KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ