

# GÖCEK YAT KULÜBÜ

## 2018 GENEL YARIŞ TALİMATI

### 1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- (1) Yarışların organizasyon otoritesi Göcek Yat Kulübüdür.
- (2) Yarış Ofisi adresi : Kumburnu Mevkii Göcek 48310, Muğla - TÜRKİYE  
Phone: +90 252645 15 49 FAX: +90 252 645 15 49 GSM: +90 530 775 56 86  
E-mail: [info@gocekyachtclub.org](mailto:info@gocekyachtclub.org) Web Page: [www.gocekyachtclub.org](http://www.gocekyachtclub.org)

### 2. KURALLAR

- (1) Yarışlar, World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020 de tarif edilen kurallarla idare edilecektir.
- (2) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018. Yarışlar için Kategori Ek-B olacaktır
- (3) World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- (4) IRC Kuralları 2018, Bölüm A, B, C.
- (5) Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Gün doğum ve batım saatleri BU Kandilli Rasahtanesi resmi internet sayfasında belirtildiği gibi olacaktır. <http://www.koeri.boun.edu.tr/astronomy/dogus-batis/Mugla.htm>
- (6) Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yarış Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları. Bu talimatlar yabancı ülke yarışmacılarına uygulanmayacaktır. [www.tyf.org.tr](http://www.tyf.org.tr)
- (7) Yarış İlanı, GYC 2018 Yarış Talimatı ve onun Ek Talimatları,
- (8) Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış Talimatı ve onun Ek Talimatları tarihlerine göre geçerli olacaktır. RRS 63.7 değişikliği.
- (9) Yarışın remi lisanı ilgili yarışın ilanında belirtilmiş olan lisan olacaktır. Lisanlar arasında çelişki olduğu durumda yarışın resmi lisanındaki metin geçerli olacaktır.

### 3. GEÇERLİLİK

- (1) Bu yarış talimatı 06 Şubat 2018 den 31 Aralık 2018 tarihine kadar geçerlidir.
- (2) Bu yarış ilanına atfen herhangi bir yarış için ek talimat(lar) yapılabilir.

### 4. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- (1) Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları tarih ve saat yazılarak Yarış Sekreterliği önündeki resmi ilan panolarına asılacaktır.
- (2) Bu şekilde yapılan duyurular, tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. “L” bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

### 5. YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

- (1) Yarış Talimatında değişiklikler ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce resmi ilan panosuna asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (Bu RRS 25.1 değiştirir).
- (2) Yarış programında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel 2000 ye kadar ilan edilecektir.
- (3) Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi uyarı gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 71’den duyurarak yapabilir [RRS 90.(2c)]. Bu uygulamalar bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

### 6. KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER

- (1) Yarış Ofisi girişindeki direğe çekilecek “L” bayrağı ile ilan edilecek duyurular dışında Marina içindeyken Yarış Komitesi botundan işaretler verilecek, bunun dışında kıyıda işaret verilmeyecektir.
- (2) Komite Teknesinin bağlama yeri ilgili yarış ilanında belirtildiği gibi olacaktır.
- (3) Komite Teknesi marinada bağlı iken tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk divizyon /divizyonların uyarı işareti tehir bayrağının aryasından sonra en erken 30 dakika sonra verilecektir.

### 7. YARIŞLARIN PROGRAMI

- (1) **GYC 2018 Yılı Yarış Programı aşağıdaki gibidir;**
  - (a) 07 - 08 Mart 2018 KADINLAR GÜNÜ KUPASI
  - (b) 13 - 17 Mayıs 2018 19.GÖCEK YARIŞ HAFTASI, GENÇLİK VE SPOR KUPASI
  - (c) 05 - 10 Kasım 2018 16.SONBAHAR GÖCEK YARIŞ HAFTASI
- (2) Organizasyon yukarıdaki yarışlardan başka yarış düzenleyebilir.

### 8. SINIFLAR ve DİVİZYON FLAMALARI

- (1) Divizyonlar ve flamaları kayıtların bitimini takiben belirlenecek ve ilan edilecektir.
- (2) Divizyon flamaları Bütün tekneler etkinlik süresince stikerler ve divizyon numaralarını teknenin baş kısmının her iki tarafındaki belirlenen yerde göstermelidir.
- (3) Divizyon flamaları kıç ıstralyaya bağlanacaktır. Eğer teknenin kıç ıstralyası yoksa divizyon flaması teknenin kıçında en iyi görünür bir yere bağlanacaktır.
- (4) Sponsor bayrakları gurcatalara veya çarmlara asılmalıdır ve stikerler gövdenin her iki tarafına yapıştırılmalıdır.
- (5) Yarış İlanında bayrak/flama ve borda numaralarının yerleri gösterilmektedir.
- (6) Numaralarını, flamalarını, stikerlerini ve sponsor bayraklarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler. Bu ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ’ dan daha az bir ceza olabilir.[DP]
- (7) Yarışlar süresince protesto bayrağı (gerekli olduğu zaman) ve divizyon flaması dışında kıç ıstralyada başka hiçbir bayrak (milli bayrak dahil) asılamaz. Bu kural ihlalinin cezası Protesto Komitesi takdirine bağlı olarak DSQ’ dan daha az bir ceza olabilir .[DP]
- (8) Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (Bu RRS 77’yi değiştirir).

## 9. ROTALAR

- (1) Uygulanacak rotalar Yarış rota kartlarında ve/veya yarış ilanlarında belirtilecektir.
- (2) Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz.
- (3) Yarış Komitesince ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 71'den ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde Komite Teknesinden yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- (4) Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.
- (5) Rotaların, start ve/veya finiş hattı değişikliği Yarış Komitesinin yetkisinde olacaktır. Böyle bir durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.

## 10. ŞAMANDIRALAR

- (1) Şişirilebilen sarı ve/veya turuncu şamandıralar kullanılacaktır.
- (2) Şamandıraların şekilleri/renkleri ve üzerinde numara olması veya olmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

## 11. START

- (1) İlk divizyon(lar) için ilk uyarı işareti saati ilgili yarışın ilanında belirtilecektir.
- (2) Start hattı Yarış Komitesi teknesindeki turuncu bayrak toka edilmiş gönder ile şamandıra arası olacaktır.
- (3) Yarışlar RRS 26 uyarınca (5dakika – 4dakika – 1dakika - Start) başlatılacaktır.
- (4) Yarışların start sırası kayıtların bitimini takiben Ek Talimat ile ilan edilecektir.
- (5) Bütün tekneler 1. starttan önce divizyon/borda (stiker) numaralarını kayıt ettirmek için Yarış Komitesi teknesi yakınına seyredecektir.
- (6) Bütün tekneler kendi uyarı işareti verilene kadar start hattından en az 100 m uzağında kalmalıdır. Bu kurala büyük ölçüde uymayanlar Yarış Komitesince protesto edilebilir. Ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ' dan daha az olabilir.[DP]
- (7) Kendi start işaretinden sonra **15 dakika** içerisinde start etmeyen bir tekne duruşmasız **Start Etmedi (DNS)** puanı alacaktır. Bu RRS A4 ve A5'i değiştirir.
- (8) Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra sıraya bakılmaksızın verilecek startlarda iki yarış arasında yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla "AP" flaması iki seda işareti ile toka edilecek ve en az dört (4) dakika tokada kalacaktır
- (9) Kendi divizyon(ların) hazırlık işareti verildiği andan önce, tekneler motorlarını stop ettirmiş olmalıdırlar. Bu kurala uymayan tekneler, duruşma sonucunda DSQ ile cezalandırılabilir.

## 12. GERİ ÇAĞIRMA

- (1) **Ferdi Geri Çağırma:** Teknenin start işareti verildiğinde, gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1'e uyması gerekiyorsa Yarış Komitesi derhal "X Kod Bayrağını" bir seda işareti ile toka edecektir (RRS 29.1). Ayrıca VHF Kanal 71'den teknenin divizyon/borda (stiker) numarası yayınlamaya çalışacaktır. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak düzeltme isteği için bir neden olmayacaktır (Bu RRS 62.1(a)'yı değiştirir). Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, dış yardım sayılmayacaktır.
- (2) **Genel Geri Çağırma:** Start işaretinde Yarış Komitesi, start hattının rota tarafında olan veya RRS 30'un uygulandığı tekneleri belirleyemezse, veya start uygulamasında bir yanlışlık olmuşsa, Yarış Komitesi "1.Tekrar Flamasını" iki seda işaretiyle toka ederek genel geri çağırma yapabilir (RRS 29.2). Bu, VHF Kanal 71'den ilan edilecektir.
  - (a) "1.Tekrar Flaması" aşağıdaki şekilde arya edilecektir:
    - (i) Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan BİRİNCİ startta olduğu zaman - izleyen ikinci startın hazırlık işaretinde (Bu RRS 29.2'yi değiştirir)
    - (ii) Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan İKİNCİ startta olduğu zaman - toka edildiği zamandan bir kaç dakika sonra.
    - (iii) Geri çağırma yapılan start için start işlemleri programdaki tüm start işlemlerinden sonra başlayacaktır (eğer kendisinden önce geri çağırılan startlar varsa)
  - (b) Yenilenecek start işlemleri için uyarı işareti aşağıdaki şekilde toka edilecektir:
    - (i) Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan BİRİNCİ startta olduğu zaman - izleyen ikinci startın start işaretinde) ve
    - (ii) Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan İKİNCİ startta olduğu zaman – "1. Tekrar Flamasının" arya edilmesinde 1 dakika sonra.
- (3) Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

## 13. STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

- (1) Start işaretinden sonra Yarış Komitesi, divizyonu tanımlayan flama ile birlikte "S" kod bayrağını iki seda işareti ile toka ederek rotayı kısaltabilir. Bütün divizyonlar için rota kısaltması yapılacaksa divizyon flamarı toka edilmeyecektir (RRS 32).
- (2) Rota kısaltması veya yarışın abandone edilmesi düzeltme isteği nedeni olamaz.

## 14. ROTANIN BİR SONRAKİ AYAGINI DEĞİŞTİRMEK

- (1) Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde RRS 33'e uygun olarak "C" kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılabilir.
- (2) Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 62.1 değişikliği.)

## 15. FİNİŞ

- (1) Finiş hattı, Komite teknesindeki turuncu bayrak toka edilmiş gönder ile şamandıra arası olacaktır.
- (2) Yarış Komitesi kısaltılmış bir rota işaret ederse finiş hattı, bir dönüş şamandırası ile Komite teknesindeki S kod bayrağı toka edilmiş gönder arasında olacaktır.
- (3) Finiş hattındaki Komite teknesinde "H" kod bayrağı toka edildiğinde biraz sonra ikinci yarış olacaktır.

(4) Finişten sonra tekneler finiş hattından neta olacak ve ondan uzak duracaktır.[DP]

## 16. CEZA SİSTEMLERİ

- (1) Yarışırken RRS Bölüm 2 kuralını ihlal eden bir tekne, İki-Dönüş Cezası veya RRS 31’i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, bir tekne derhal bir tramola ve bir kavaçadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde gerekli sayıda dönüş yaparak Bir-Dönüş veya İki-Dönüş Cezası kullanır (RRS 44.1 ve 44.2).
- (2) Tekneler sadece acil durumlarda motor çalıştırabilir. Motor çalıştırma ve durdurma saatlerini kayıt edeceklerdir. Protesto edilmeleri halinde PC bu teknelere ceza verebilir. [DP]
- (3) Protesto Komitesi, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye etme, yarışta geçen zaman üzerinden ihtiyari ceza (DPI) verme yetkisine sahiptir. Protesto Komitesi duruşma sonrasında, bir teknenin ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneyi diskalifiye edebilir.

## 17. EMNİYET KURALLARI [DP]

- (1) Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip sancağın toka ederek yarış alanını terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir.
- (2) RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası “Y” kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir
- (3) Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve veya halat teknede bulundurmaya zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarış bitirmesine kadar geçen sürede loçada (stemhead) bulundurmuyacak, zincirlikte veya teknenin içerisinde en uygun yerde muhafaza edilecektir.
- (4) Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedeni olabilir.
- (5) Yarış Komitesi, rüzgar hızı **saatte yirmibeş (25) knot** üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marınadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarış rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni değildir.

## 18. ZAMAN SINIRI

- (1) Yarışlar için zaman sınırı Rota Kartlarında Gösterildiği Gibidir.
- (2) Verilen süre içinde hiçbir tekne yarış bitiremezse yarış abandone edilir (RRS 35).
- (3) Zaman sınırı içinde bitiremeyen tekneler Finiş Yapmadı (DNF) olarak puanlandırılacaktır. Bu, RRS 35, A4 ve A5’i değiştirir.
- (4) Yarış Komitesi bir divizyonda hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarış bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o divizyonun zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Tekneler, VHF kanal 71’den bilgilendirilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni değildir.

## 19. PROTOSTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- (1) Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
  - (a) Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
    - (i) “PROTESTO“ diye seslenecek,
    - (ii) VHF Kanal 71 den protesto ettiği tekne/tekneleri bilgilendirecek (Bu RRS 61.(1a)’yı değiştirir),
    - (iii) ısrarlı bir şekilde protesto (kırmızı) bayrağını kış ıstıralyada gösterecektir. Eğer teknenin kış ıstıralyası yoksa protesto bayrağı teknenin kışında en iyi görünür bir yere bağlanacaktır. Bayrak gösterilmesi yarış bitirene kadar sürdürülecektir
    - (iv) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş hattındaki Yarış Komitesine, VHF Kanal 71’den tasdik alıncaya kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (Bu RRS 61.1.(a)’yı değiştirir). Protesto eden teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
  - (b) Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez derhal protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
  - (c) Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş teknesini mümkün olan ilk fırsatta VHF Kanal 71’den bilgilendirecektir (Bu RRS 61.1(a)’yı değiştirir)
  - (d) Protesto formları yarış ofisinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.
  - (e) Protesto ve düzeltme istekleri ilgili yarışın ilanda yazan resmi lisanında yazılacaktır.
  - (f) Protesto zaman sınırı Komitesi teknesinin Marinaya yanaşma zamanında sonraki 30 dakikadır (Bu RRS 61.3 ve RRS 62.2’y i değiştirir).
  - (g) İlanlar, yarışçılar, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren 15 dakika içinde asılacaktır. Protesto Duruşmaları Yarış Ofisinde yapılacaktır.
  - (h) Protesto zaman sınırı içinde RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi, Teknik Komite veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar ilan edilecektir.
  - (i) Yarış Talimatı Madde **8, 11, 20, ve 25** ihlali bir tekne tarafından protesto verilmesine neden olmayacaktır (Bu, RRS 60.1’ i değiştirir).
  - (j) Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç 60 dakika içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki 15 dakikadır (Bu RRS 66’yı değiştirir).
  - (k) Protesto ve düzeltme talebi ücreti 200Euro’dur, (Yarış, Teknik ve Protesto Komitelerinin vereceği protestolar hariç)

- (1) Protestonun/düzeltilme isteğinin geçerli ve verenin haklı olması veya düzeltme isteğinin kabul edilmesi veya Protesto Komitesinin, protestonun geri çekilme isteğini kabul etmesi durumunda ücret iade edilir.
- (2) **Sınıf Kuralları (Ölçü) Protestoları** Taraflar ölçü ile ilgili lift, karada park, ölçü masraflarını (ölçücü ve yeni sertifika gibi) Yarış Ofisine önceden yatıracaktır. Kazanan tarafın yatırdığı para iade edilecektir. Yarışlar süresince tartı imkanı olmaması nedeniyle Yarışlar süresince tekne ve yelken ölçüleri dışında ölçü protestosu verilmeyecektir.
- (3) Protesto ve düzeltme talebi ilgili yarışın ilanında belirlenmiş olan resmi lisan ile yapılacaktır.
- (4) Duruşmaya katılan taraflar kendi tercümanlarını getirebilirler. Tercüme hatalarından doğan sorumluluk kendilerine aittir.

## 20. PUANLAMA, YARIŞ SAYISI VE ÖDÜLLER

- (1) **Puanlama:**
  - (a) Yarışlarda teknenin derecesi, (varsa) cezalarından sonra düzeltilmiş zamana göre sırası (küçük zamandan büyük zamana göre artar) olacaktır.
  - (b) Puanlama her divizyon için ayrı ayrı yapılır.
  - (c) Puanlamada kayıtları kabul edilen tekne sayısı esas alınacaktır.
  - (d) RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
  - (e) DNS, OCS, DNF, RET, DNC, DSQ, DNE ve DGM olan tekneler, kendi divizyonunda kaydı kabul edilen tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alır.
  - (f) Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır.
  - (g) Tekneler arasında eşitlik varsa eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.
- (2) **Yarış sayısı:** **İlgili yarışın Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.**
- (3) **Ödüller** **İlgili yarışın Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.**

## 21. DEKLARASYON

- (1) Yazılı finiş deklarasyonu verilmesine gerek yoktur.
- (2) Bir dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış tekneler veya yarıştan çekilmiş tekneler bu hususları ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zamanı içinde yarış sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır.
- (3) Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta VHF Kanal 71 den divizyon renk ve numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecektir. **[DP]**
- (4) Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.

## 22. EKİP SINIRLAMASI

- (1) **İlgili yarışın Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.**
- (2) Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç ilan edilen uyarı saatinden bir saat önce Yarış Sekreterliğine/Yarış Komitesine yazılı olarak bildirilecektir. Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu PK tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.
- (3) Kayıt veren tekne sahipleri ya da sorumluları başka bir teknede yarışamazlar. Bu durum, her iki tekne (tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne) için PK tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

## 23. EKİPMAN DEĞİŞTİRİLMESİ

- (1) Yarış Komitesi tarafından onaylanmadıkça hasar görmüş veya kaybolmuş ekipmanın yerine başka ekipman kullanılmasına izin verilmeyecektir. Yerine koyma istekleri mümkün olan ilk fırsatta yazılı olarak verilecektir.
- (2) Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 71 den Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesi tarafından bir duruşma sonunda ceza verilebilir.
- (3) Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
- (4) IRC Sınıfı tekneler, UNCL/RORC'a, Destek ve Charter sınıfı tekneler ise yarış ofisine deklare edilmeyen spinaker, whisker veya benzeri gönder kullanamazlar.

## 24. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

- (1) Ölçücü talep edilmesi halinde GYC tarafından temin edileceklerdir.
- (2) Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmesizin kontrole tabi tutulabilirler.
- (3) Tekne sahibi/sorumlusu, teknesini ölçüldüğü hali ile muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında kuralların izin verdiği kadar daha fazla herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne Jüri tarafından cezalandırılır.

## 25. YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ

- (1) Yarış Komitesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- (2) Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altındadır. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. Bu RRS 60.1(b) ve RRS 60.2'yi değiştirir.
- (3) Yarış Komitesi botu start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

## 26. ÇÖP ATILMASI

- (1) Tekneler, suya çöp atmayacaklardır (RRS 55).
- (2) Bu kuralın ihlalinde yarış Komitesi veya yetki verdiği temsilcisi protesto edebilir ve verilecek ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir. **[DP]**

## 27. TELSİZ İLETİŞİMİ

- (1) Yarışan teknelerde VHF telsiz bulunması ve yarış süresince kanal 71 in dinleniyor olması mecburidir. Yarış Komitesi'nin anonslarının alınıp alınmaması herhangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.
- (2) VHF ilgili kanalları ile yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan özel konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

## **28. SORUMLULUK**

- (1) Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar regattaya tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 4 Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- (2) Bu yarışları düzenleyen Göcek Yat Kulübü temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Komitesi ve yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz.
- (3) Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
  - (a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
  - (b) Yarışın, Yarış Talimatı yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeyen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
  - (c) Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.
  - (d) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

## **ORGANİZASYON KOMİTESİ**

**06/02/2018 : SAAT 1300**

### **EKLER:**

Yarış Rotaları ve Zaman Limitleri