

## GÖCEK YAT KULÜBÜ 2024 GENEL YARIŞ TALİMATI

### ORGANİZASYON KOMİTESİ

Organizasyon komitesi göcek yat kulübüdür (GYC).

Yarış Ofisi Adresi: Kumburnu Mevkii Göcek 48310, Muğla – TURKEY

Tel: +90 252 645 15 49 GSM: +90 530 775 56 86

E-mail: [info@gocekyachtclub.org](mailto:info@gocekyachtclub.org) Web Page: [www.gocekyachtclub.org](http://www.gocekyachtclub.org)

- *İşbu Genel Yarış Kuralları, GYC tarafından 01/01/2024 ile 31/12/2024 tarihleri arasında organize edilecek Yat Yarışlarına uygulanacaktır.*
- *Her yarış için ayrı ayrı EK YARIŞ TALİMATI hazırlanıp resmi ilan panosunda duyurulacaktır.*
- *Bu Standart Yarış Talimatı yarışlarda her tekneye verilecek basılı yarış talimatları yerine kullanılacaktır.*
- *[DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir.*
- *[NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 ve 62.1(a) değişikliği)*

### 1. KURALLAR

- 1.1. Yarışlar, World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 1.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2024. Yarışlar için Kategori **Ek Yarış Talimatında** belirtilecektir.
- 1.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2024 reklam yönetmeliği. Bu yönetmelik sadece Türk Bayraklı teknelere uygulanacaktır.
- 1.5. IRC Kuralları 2024, Bölüm A, B, C.
- 1.6. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Gün doğum ve batım saatleri **Ek Yarış Talimatında** belirtildiği gibi olacaktır.
- 1.7. TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı yabancı ülke yarışmacılarına uygulanmayacaktır.
- 1.8. Yarış İlanı, GYC 2024 Standart Yarış Talimatı ve onun Ek Talimatları,
- 1.9. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış Talimatı ve onun Ek Talimatları tarihlerine göre geçerli olacaktır. RRS 63.7 değişikliği.
- 1.10. Yarışın resmi lisanı ilgili **Ek Yarış Talimatında** belirtilmiş olan lisan olacaktır. Lisanlar arasında çelişki olduğu durumda yarışın resmi lisanındaki metin geçerli olacaktır.
- 1.11. Bir teknenin milliyeti, bağlama kütüğünde yazılı olan ülkeye göre belirlenecektir.

### 2. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 2.1. Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları çevrimiçi elektronik resmi ilan panolarında asılacaktır ve bu sitenin adresi Yarış ilanında belirtilecektir.
- 2.2. Elektronik ilan panosu [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)
- 2.3. Bu şekilde yapılan duyurular, tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. “L” bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

### 3. YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

- 3.1. Yarış Talimatında değişiklikler ve/veya Ek Yarış Talimatları ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce çevrim iç elektronik resmi ilan panosuna asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (Bu RRS 25.1 değiştirir).
- 3.2. Yarış programında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel 2000 (yerel) e kadar ilan edilecektir.
- 3.3. Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF den duyurarak yapabilir [RRS 90.(2c)]. Bu uygulamalar bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

### 4. KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER;

- 4.1. Karadan, sadece Yarış Komitesi teknesi Marina içindeyken YK teknesinden işaret verilecek olup, bunun dışında karadan işaret verilmeyecektir.
- 4.2. Komite Teknesinin bağlama yeri ilgili **Ek Yarış Talimatında** belirtildiği gibi olacaktır.
- 4.3. Komite Teknesi marinada bağlı iken tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk divizyon /divizyonların uyarı işareti tehir bayrağının aryasından sonra en erken 30 dakika sonra verilecektir.
5. **YARIŞLARIN PROGRAMI** **Ek Yarış Talimatında** belirtildiği gibi olacaktır.
6. **(NP)(DP) SINIF, UYARI ve DİVİZYON FLAMALARI**
  - 6.1. Divizyonlar ve flamaları kayıtların bitimini takiben belirlenecek ve "Ek Talimat" ile ilan edilecektir.
  - 6.2. Divizyon flamaları Bütün tekneler etkinlik süresince stikerler ve divizyon numaralarını teknenin baş kısmının her iki tarafındaki belirlenen yerde göstermelidir.
  - 6.3. Divizyon flamaları kıç ıstralyaya bağlanacaktır. Eğer teknenin kıç ıstralyası yoksa divizyon flaması teknenin kıçında en iyi görünür bir yere bağlanacaktır.
  - 6.4. Sponsor bayrakları gurcatalara veya çarmıklara asılmalıdır ve stikerler gövdenin her iki tarafına yapıştırılmalıdır.
  - 6.5. **Ek Yarış Talimatında** bayrak/flama ve borda numaralarının yerleri gösterilecektir.
  - 6.6. Numaralarını, flamalarını, stikerlerini ve sponsor bayraklarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.
  - 6.7. Yarışlar süresince protesto bayrağı (gerekli olduğu zaman) ve divizyon flaması dışında kıç ıstralyada başka hiçbir bayrak (milli bayrak dahil) asılamaz.
  - 6.8. Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu vardır.(Ek G)
7. **(NP)ROTALAR**
  - 7.1. Uygulanacak rotalar, şamandıra dönüş talimatları, rota kartlarında ve/veya **Ek Yarış Talimatında** belirtilecektir.
  - 7.2. YK Teknesi, şamandıra ve rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz.
  - 7.3. Yarış Komitesi, bütün yarışlar için, uyarı işaretinden önce uygulanacak rotayı VHF den ilan edecek ve ilgili kod flamasını gönderde gösterecektir. VHF anonslarının alınamaması düzeltme isteği nedeni olamaz.
  - 7.4. Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.
  - 7.5. Rotaların, start ve/veya finiş hattı değişikliği Yarış Komitesinin yetkisinde olacaktır. Böyle bir durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
8. **(NP) ŞAMANDIRALAR**
  - 8.1. **Ek Yarış Talimatında** belirtilmiş olan şamandıralar kullanılacaktır.
  - 8.2. Şamandıraların şekilleri/renkleri ve üzerinde numara olması veya olmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.
9. **(NP)START**
  - 9.1. İlk divizyon(lar) için her yarış gününün ilk uyarı işareti saati **Ek Yarış Talimatında** belirtilecektir.
  - 9.2. Start hattı Yarış Komitesi teknesindeki turuncu bayrak toka edilmiş gönder ile şamandıra arası olacaktır. Yarış Komitesi teknesi ile şamandıranın yeri rota kartlarında gösterildiği gibidir.
  - 9.3. Yarışların nasıl başlatılacağı **Ek Yarış Talimatında** belirtildiği gibi olacaktır.
  - 9.4. Yarışların start sırası kayıtların bitimini takiben "Ek Talimat" ile ilan edilecektir.
  - 9.5. Bütün tekneler günün ilk startından önce divizyon/borda (stiker) numaralarını kayıt ettirmek için Yarış Komitesi teknesi yakınına seyredecektir.
  - 9.6. Madde 9.5'e uyan tekneler hariç olmakla birlikte, tekneler kendi uyarı işareti verilene kadar start hattından en az 100 m uzakta kalmalıdır. Bu kurala büyük ölçüde uymayanlar Yarış Komitesince protesto edilebilir. [DP]
  - 9.7. Start alanında olup kendi start işaretinden sonra **beş (5) dakika** içerisinde start etmeyen bir tekne duruşmasız **Start Etmedi (DNS)** puanı alacaktır. Bu RRS A4 ve A5'i değiştirir.
  - 9.8. Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra sıraya bakılmaksızın verilecek startlarda iki yarış arasında yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla "Turuncu" flama bir seda işareti ile toka edilecek ve en az beş (5) dakika tokada kalacaktır
  - 9.9. **[DP]**Kendi divizyon(ların) hazırlık işareti verildiği andan önce, tekneler motorlarını stop ettirmiş olmalıdırlar. Bu kurala uymayan tekneler, duruşma sonucunda DP ile cezalandırılabilir.

## 10. **GERİ ÇAĞIRMA**

- 10.1. **Ferdi Geri Çağırma:** Yarış Komitesi, kendi start işaretinden daha erken start hattının rota tarafına geçen tekneleri VHF den teknenin divizyon/borda (stiker) numarası anons ederek yayınlamaya çalışacaktır. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak düzeltme isteği için bir neden olmayacaktır (Bu RRS 62.1(a)'yı değiştirir). Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, dış yardım sayılmayacaktır.
- 10.2. **Genel Geri Çağırma:** Yarış Komitesi Genel Geri çağırma yaparsa VHF'den anons edecektir
- 10.3. "1.Tekrar Flaması" aşağıdaki şekilde arya edilecektir:
- 10.3.a. Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan herhangi bir startta olduğu zaman, son start hariç, izleyen ikinci startın hazırlık işaretinde (Bu RRS 29.2'yi değiştirir)
- 10.3.b. Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan son startta olduğu zaman - toka edildiği zamandan bir kaç dakika sonra.
- 10.3.c. Geri çağırma yapılan start için start işlemleri programdaki tüm start işlemlerinden sonra başlayacaktır (eğer kendisinden önce geri çağırılan startlar varsa)
- 10.3.d. Yenilenecek start işlemleri için uyarı işareti aşağıdaki şekilde toka edilecektir:
- 10.3.d.i. Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan birinci, ikinci, üçüncü ve sonraki startta olduğu zaman - izleyen startın start işaretinde) ve
- 10.3.d.ii. Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan/planlanan son startta olduğu zaman – "1. Tekrar Flamasının" arya edilmesinden 1 dakika sonra.
- 10.4. Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

## 11. **(NP) ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK**

- 11.1. Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde bir sonraki ayağın (ya da finiş hatının) yerini, bir şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde değiştirebilir. Böyle bir durumda eğer bir offset şamandıra varsa kullanılmayacaktır.
- 11.2. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 62.1 değişikliği.)

## 12. **FINİŞ**

- 12.1. Finiş hattı, Komite teknesindeki MAVİ bayrak toka edilmiş gönder ile şamandıra arası olacaktır. Komite teknesi ve şamandıranın pozisyonu rota kartlarında gösterildiği gibi olacaktır.
- 12.2. Yarış Komitesi kısaltılmış bir rota işaret ederse finiş hattı, bir dönüş şamandırası ile Komite teknesindeki S kod bayrağı toka edilmiş gönder arasında olacaktır.
- 12.3. Finiş hattındaki Komite teknesinde "T" kod bayrağı toka edildiğinde biraz sonra ikinci yarış olacaktır.
- 12.4. [DP]Finişten sonra tekneler finiş hattından neta olacak ve ondan uzak duracaktır

## 13. **CEZA SİSTEMLERİ**

- 13.1. Yarışırken RRS Bölüm 2 kuralını veya kural 31 ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Ancak, Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası dışındaki bir şamandıranın alanında meydana gelir ise cezası İki-dönüş olacaktır. (RRS 44.1 değişikliği).
- 13.2. Protesto Komitesi, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye etme, yarışta geçen zaman üzerinden ihtiyari ceza (DPI) verme yetkisine sahiptir.
- 13.3. Protesto Komitesi duruşma sonrasında, bir teknenin ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneyi diskalifiye edebilir.

## 14. **ZAMAN SINIRI**

- 14.1. Yarışlar için zaman sınırı **Ek Yarış Talimatı** ve/veya Rota Kartlarında Gösterildiği Gibidir.
- 14.2. Finiş Zaman Sınırı: Yarış rotasını tamamlayan bir tekne kendi divizyonundaki lider teknenin 30 dakika sonra hala finiş yapmamış ise bu teknenin puanı Finiş Yapmadı (DNF) olacaktır. Bu, RRS 35, A4, A10ve A5'i değiştirir. Bu kural sadece rüzgarüstü-rüzgaraltı şamandıra yarış rotalarında uygulanacaktır.
- 14.3. Yarış Komitesi bir divizyonda hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarışı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o divizyonun zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Tekneler, VHF den bilgilendirilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 14.4. Rota kısaltması uygulandığında zaman limitleri etkilenmeyecektir.

## 15. **PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ**

- 15.1. Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- 15.1.a. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
- 15.1.a.i. "PROTESTO" diye **seslenecek**,
- 15.1.a.ii. VHF'den protesto ettiği tekne/tekneleri **bilgilendirecek** (Bu RRS 61.1(a)'yı değiştirir),
- 15.1.a.iii. Görünür bir şekilde protesto(kırmızı) bayrağını **kıç ıstıralyada** gösterecektir. Eğer teknenin kıç ıstıralyası yoksa protesto bayrağı teknenin kıçında en iyi görünür bir yere bağlanacaktır. Bayrak gösterilmesi yarış bitirene kadar sürdürülecektir
- 15.1.a.iv. Protesto etmek niyetindeki tekne, **finiş hattındaki Yarış Komitesine**, VHF den tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (Bu RRS 61.1.(a)'yı değiştirir). **Protesto eden teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.**
- 15.1.a.v. Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, **karaya döner dönmez derhal** protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
- 15.2. Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş teknesini **mümkün olan ilk fırsatta** VHF'den bilgilendirecektir (Bu RRS 61.1(a)'yı değiştirir)
- 15.3. Protesto formları çevrim içi resmi ilan panosu vasıtası ile elektronik form olark doldurulacaktır. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.
- 15.4. Protesto zaman sınırı Yarış Komitesi teknesinin Marinaya yanaşma zamanından sonraki 30 dakikadır (Bu RRS 61.3 ve RRS 62.2'y i değiştirir).
- 15.5. İlanlar, yarışçılar, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren 15 dakika içinde yayınlanacaktır. Protesto Duruşmaları Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 15.6. Protesto zaman sınırı içinde RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi, Teknik Komite veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar ilan edilecektir.
- 15.7. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç protesto zaman limiti içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki 15 dakikadır (Bu RRS 66'yı değiştirir).
- 15.8. Protesto ve düzeltme talebi ücreti Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır. (Yarış, Teknik ve Protesto Komitelerinin vereceği protestolar hariç) Protestonun/düzeltilme isteğinin geçerli ve verenin haklı olması veya düzeltme isteğinin kabul edilmesi veya Protesto Komitesinin, protestonun geri çekilme isteğini kabul etmesi durumunda ücret iade edilir.
- 15.9. **Sınıf Kuralları (Ölçü) Protestoları** Taraflar ölçü ile ilgili lift, karada park, ölçü masraflarını (ölçücü ve yeni sertifika gibi) Yarış Ofisine önceden yatıracaktır. Kazanan tarafın yatırdığı para iade edilecektir. Yarışlar süresince tartı imkânı olmaması nedeniyle Yarışlar süresince tekne ve yelken ölçüleri dışında ölçü protestosu verilmeyecektir.
- 15.10. Protesto ve düzeltme talebi ilgili **Ek Yarış Talimatında** belirlenmiş olan resmi lisan ile yapılacaktır.
- 15.11. Duruşmaya katılan taraflar kendi tercümanlarını getirebilirler. Tercüme hatalarından doğan sorumluluk kendilerine aittir.

## **16. PUANLAMA, YARIŞ SAYISI VE ÖDÜLLER**

### **16.1. Puanlama:**

- 16.1.a. Bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamanına (CT) göre (küçük zamandan büyük zamana göre) RRS A4 uygulanarak hesaplanacaktır. Şayet varsa cezalarından sonra en düşük puanı alan tekne kazanan olacaktır
- 16.1.b. Düzeltilmiş Zaman, virgülden sonraki iki basamak (0,50) yukarı yuvarlanarak hesaplanacaktır.
- 16.1.c. Puanlama her divizyon için ayrı ayrı yapılır.
- 16.1.d. Puanlamada kayıtları kabul edilen tekne sayısı esas alınacaktır.
- 16.1.e. Tekneler arasında eşitlik varsa eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.
- 16.2. Yarış sayısı: **Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.**
- 16.3. Yarış Atma: **Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.**
- 16.4. Ödüller **Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.**

## **17. [DP] (NP) EMNİYET KURALLARI**

- 17.1. Herhangi bir nedenle yarışı terk eden bir tekne, mümkün olan en kısa sürede Yarış Kurulunu bilgilendirecektir.
- 17.2. RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. 16 yaşından küçük sporcular tüm yarış süresince can yeleği kullanmak zorundadırlar.
- 17.3. Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve veya halat teknede bulundurmaya zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada (stemhead) bulundurulmayacak, zincirlikte veya teknenin içerisinde en uygun yerde muhafaza edilecektir.
- 17.4. Bir teknede **Ek yarış talimatında** belirtilmiş olan OSR kategorisine göre bulunması gereken güvenlik ekipmanının taşınması mecburidir.
- 17.5. Yarış Komitesi, rüzgâr hızı saatte yirmibeş (25) knot üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse, herhangi bir yarışı başlatmayabilir veya başlamış bir yarışı rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.

## **18. (NP)DEKLARASYON**

- 18.1. Yazılı finiş deklarasyonu verilmesine gerek yoktur.
- 18.2. Bir dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış tekneler veya yarıştan çekilmiş tekneler bu hususları ile ilgili deklarasyon formlarını çevrim içi panodan elektronik olarak ve protesto zamanı içinde düzenleyeceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır.
- 18.3. **(DP)** Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta VHF'den divizyon renk ve numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecek ve protesto zaman limiti içerisinde online deklarasyon formunu Yarış Komitesine verecektir. Bu kuralın ihlali o teknenin katılacağı bir sonraki yarışta ceza almasına neden olabilir.
- 18.4. **(DP)** Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde ve yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.

## **19. EKİP SINIRLAMASI**

- 19.1. İlgili yarışın **Ek Yarış Talimatında** belirtildiği gibi olacaktır.
- 19.2. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç ilan edilen uyarı saatinden bir saat önce Yarış Sekreterliğine/Yarış Komitesine yazılı olarak bildirilecektir. Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu PK tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.
- 19.3. Kayıt veren tekne sahipleri ya da sorumluları başka bir teknede yarışamazlar. Bu durum, her iki tekne (tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne) için PK tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

## **20. (DP) EKİPMAN DEĞİŞTİRİLMESİ**

- 20.1. Yarış haftası süresince, Yarış Komitesi tarafından onaylanmadıkça hasar görmüş veya kaybolmuş ekipmanın yerine başka ekipman kullanılmasına izin verilmeyecektir. Yerine koyma istekleri mümkün olan ilk fırsatta online elektronik olarak bu mümkün olamıyorsa yazılı olarak verilecektir.
- 20.2. Yarışacak bütün teknelerde en çok iki (2) ana yelken bulunabilecek ve yelken, yarış süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF'den Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesi tarafından bir duruşma sonunda ceza verilebilir.
- 20.3. Ölçü sertifikasında Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına mücade edilmemektedir.
- 20.4. IRC Sınıfı tekneler, UNCL/RORC'a, deklare edilmeyen spinaker, whisker veya benzeri gönder kullanamazlar.

## **21. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER**

- 21.1. Ölçücü talep edilmesi halinde yarış kurulu tarafından temin edileceklerdir.
- 21.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 21.3. Tekne sahibi/sorumlusu, teknesini ölçüldüğü hali ile muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında kuralların izin verdiğinden daha fazla herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne PK tarafından cezalandırılır.

## **22. (NP) YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ**

- 22.1. Yarış Komitesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 22.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. Bu RRS 60.1(b) ve RRS 60.2'yi değiştirir.
- 22.3. Yarış Komitesi botu start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

## **23. ÇÖP ATILMASI**

- 23.1. **(DP)** Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır. Bu kural deniz üzerinde oldukları sürece geçerlidir. (RRS 47).

## **24. TELSİZ İLETİŞİMİ**

- 24.1. Yarışan teknelerde VHF telsiz bulunması ve yarış süresince **Ek Yarış Talimatı** ile bildirilmiş olan VHF kanalını dinleniyor olması mecburidir. Yarış Komitesi'nin anonslarının alınıp alınmaması herhangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 24.2. **(DP)** VHF ilgili kanalları ile yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan özel konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

## **25. SORUMLULUK**

- 25.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar regattaya tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 3 Yarışma Kararı- "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 25.2. Bu yarışları düzenleyen Göcek Yat Kulübü temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Komitesi ve yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz.
- 25.3. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
- 25.3.a. Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
- 25.3.b. Yarışın, Yarış Talimatı yazılı kurullarla (GYC 2024 GYT md.1 de yazılı kurullar çerçevesinde) idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezalar ile herhangi bir işlemi veya duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurullar içinde saklı kalması şartı ile, bu kurallara göre verilecek kesin kararı, bu kesin kararlarla ilgili olarak kurullarda öngörülmeven durumları adli makamlara veya mahkemeye başvurmayacaktır.
- 25.3.c. Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler. Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

## **26. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)**

- 26.1. Organizasyon Komitesi, Kişisel Verileri Koruma Kanunu (KVKK) uygun olarak, katılımcılardan edinilen bilgileri yalnızca bu etkinliklerin yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'ye uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla katılımcılarla iletişim kurmak dışında herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır. Katılımcılar, bu yarışa kayıt vermekle buna özel onaylarını vermiş olacaklardır.
- 26.2. Katılımcılar, Organizasyon Komitesine, bu etkinlikler ile ilgili herhangi bir görselin (fotoğraf, video, canlı veya bantlanmış ya da filme alınmış) ücret karşılığı olmaksızın ve fakat özel yaşam ihlaline neden olmamak kaydı ile kullanılmasına peşinen onay vermişlerdir.