

NISSAN

GÖCEK YACHT CLUB

6th RIXOS SAILING CUP 2021

09th – 12nd November 2021 / GÖCEK – TÜRKİYE

NOTICE OF RACE

(Supplement of the GYC 2021 GSIs)

**This Race is held under the T.C. Ministry of Health
And Turkish Sailing Federation's COVID-19 Guidelines**

- Breaches of rules in the sailing instructions marked [NP] shall not be grounds for protests and request of redress by a boat. This changes RRS 60 and 62.1.(a)

1. ORGANIZING AUTHORITY

- 1.1. The Organizing Authority (OA) of the races is Göcek Yacht Club (GYC).
- 1.2. The Race Office will be set at : **Rixos Premium Göcek Activity Center 48310**, Muğla - TURKEY
 - ❖ Phone: +90 252 645 3200 Rixos GSM: +90 530 775 56 86 GYC
 - ❖ E-mail: premiumgocek@rixos.com info@gocekyachtclub.org
 - ❖ Web Page: www.rixossailingcup.com www.gocekyachtclub.org

2. RULES

- 2.1. The event will be governed by the "Rules" as defined in The World Sailing 2021-2024 Racing Rules of Sailing (RRS).
- 2.2. The World Sailing Offshore Special Regulations 2021. Race category is OSR Appendix - B (Supplement SI 1.2)
- 2.3. The World Sailing Advertising Code.
- 2.4. IRC Rules 2021, Parts A, B, C.
- 2.5. The sunset time is 1800 (local time) for Race Week (Supplement SI 1.5)
- 2.6. Turkish Sailing Federation (TSF) General Boat Racing Instructions and other valid prescriptions.
- 2.7. Only for T.C. Citizens: TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı. These prescriptions shall not apply to foreign competitors.
- 2.8. The Notice of Race, The GYC 2021 Standard Sailing Instructions, the applicable supplement and their amendments.
- 2.9. The official language of the event will be English. (Supplement SI 1.9).
- 2.10. If there is a conflict between texts, English text shall take precedence.
- 2.11. If there is a conflict between the rules above, the Standard Sailing Instructions/supplement and their amendments will be valid according to their date. This changes RRS 63.7.

3. ADVERTISING

- 3.1. Boats may display advertising in accordance with World Sailing Regulations 20, Advertising Code and TSF's Advertising Regulations. (TSF's advertising prescription shall not apply to foreign competitors.)
- 3.2. Boats, which have the approval of their national authority, shall submit a copy of the approval to the Race Office on registration.
- 3.3. Boats of charter companies carrying the companies' names, signs and logos on their hulls and sails are acceptable.
- 3.4. The organizers may require competitors to display event sponsor's advertising material. Stickers will be supplied at registration. These shall be affixed according to the organizer's instructions.

4. ELIGIBILITY

- 4.1. The race is open to all sailing boats rated under IRC and FRESHMAN measurement systems with,
 - 4.1.a. LH/LOA between 7 to 20 m and,
 - 4.1.b. Have a fixed inboard or outboard engine.
- 4.2. No boat shall be eligible to enter and race without a valid 2021 IRC rating certificate for IRC and IRC Charter classes and FRESHMAN Declaration Form for FRESHMAN class.
- 4.3. If a boat competed in FRESHMAN class in GYC 2020 regattas, then she shall participate in the IRC/IRC Charter class for this race. In such case, the 2021 valid IRC certificate shall be required.
- 4.4. The regatta is open to all sailors who comply with the World Sailing Eligibility Code.

NISSAN

5. ENTRY

- 5.1. Eligible boats may duly complete the **Online Entry Form** which is available on www.rixossailingcup.com
- 5.2. Registration will be restricted after fifty (50) boats have been accurately registered.
- 5.3. Entries shall be submitted to the GYC no later than **November 07th 2021, 1300 (local) hrs.**
- 5.4. All competitors are required to complete the following:
 - 5.4.a. Entry Form completed in full,
 - 5.4.b. Crew list, TSF licence (For Turkish Citizens only) and World Sailing Sailor ID (IF ANY).
 - 5.4.c. COVID-19 Personal Declaration Form. (Attached)
 - 5.4.d. ID / Passport copies of all competitors,
 - 5.4.e. Mandatory Health Report for **65 and older**,
 - 5.4.f. All payments for entry must be made in full,
 - 5.4.g. 2021 IRC Certificate or FRESHMAN Declaration Form on file with the OA,
 - 5.4.h. Advertising permit/certificates must be sent to info@gocekyachtclub.org
 - 5.4.i. For Charter Boats only; **A Charter Licence**, issued by the T.C. Ministry of Culture Tourism and valid on the dates of Race Week should be submitted to the registration office.
- 5.5. The Organizing Authority or the Race Committee may reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor provided it does so before the start of the first race and states the reason for doing so (RRS 76.1).
- 5.6. All those registered are deemed to have accepted all the rules stated in the Notice of Race.

6. CREW LIMITATIONS

- 6.1. IRC Rule 22.4.2 is deleted and replaced by "There will be no upper crew limitation, but a minimum crew of three (3) (two of them must be over 16) is required. There is no weight limit."
- 6.2. Competitors must be eight (8) and older. Sailors under the age of sixteen (16) are required to wear a lifejacket at all times and be accompanied by their parents or enter with their parents' written permission.
- 6.3. Every change of a crew member shall be declared to the Race Office no later than two (2) hours before the respective time of the start.

7. FEES

- 7.1. The entry fee shall be TL 1.500 per boat. (Turkish Sailing Federation education fee included).
- 7.2. GYC members and MarinTurk guests receive 20% discount if racing as owner/skipper.
- 7.3. All crew members and non-racing participants will pay a fee of TL 2.000 per person for their participation in the race.
- 7.4. IRC 2021 measurement and Rating Certificate fee is to be charged according to the current IRC Price Lists.
- 7.5. A security deposit of TL 50 will be charged for the division signs and flags, which is refundable at the end of the Race Week.
- 7.6. The fee for a protest/request for redress by a boat shall be TL 1.000
- 7.7. For the required entry fee, Rixos bank accounts are as follows; (cash or credit card will also be accepted)

| BANKA ADI | SWIFT | PARA BİRİMİ | ŞUBE ADI | ŞUBE KODU | HESAP NO | IBAN |
|----------------|-------------|-------------|------------------|-----------|---------------|----------------------------------|
| ZIRAAT BANKASI | TCZBTR2AXXX | TRY | ANTALYA KURUMLAR | 2084 | 60292545-5031 | TR38 0001 0020 8460 2925 4550 31 |
| ZIRAAT BANKASI | TCZBTR2AXXX | USD | ANTALYA KURUMLAR | 2084 | 60292545-5032 | TR11 0001 0020 8460 2925 4550 32 |
| ZIRAAT BANKASI | TCZBTR2AXXX | EUR | ANTALYA KURUMLAR | 2084 | 60292545-5033 | TR81 0001 0020 8460 2925 4550 33 |
| ZIRAAT BANKASI | TCZBTR2AXXX | GBP | ANTALYA KURUMLAR | 2084 | 60292545-5181 | TR62 0001 0020 8460 2925 4551 81 |

8. (NP) CLASS/DIVISIONS & HANDICAP SYSTEM

- 8.1. For the opening of a Class/division at least three (3) boats must be enrolled.
- 8.2. Division determination will be made by the Race/Organizing Committee in accordance with the TCC/TCF of the registered boats in their class/division. **It will be final and cannot be disputed.**
- 8.3. IRC & IRC CHARTER Class:
 - 8.3.a. Corrected time (CT) = Elapsed Time (ET) x Time Correction Constant (TCC) formula shall apply.
 - 8.3.b. To compete in IRC and IRC CHARTER class/divisions, a boat shall have a valid 2021 IRC Certificate.
 - 8.3.c. The TCC value on the IRC certificate will be used. The TCC (No Spinnaker) value will not be used.
 - 8.3.d. The OA may split the **IRC Charter Class**, as cruiser and racer divisions according to number of entries and the specs of the boats.

NISSAN

8.3.e. A boat, which meets the requirements as follows, shall compete in the IRC class if there is no IRC Charter-Racer division. *[(DLR) 175 and lower, AND/OR (HF) 7,7 and higher.]*

8.3.f. Obligations and Restrictions for IRC CHARTER class/divisions:

8.3.f.i. The boats under management of any Charter Company are eligible to race in IRC CHARTER class/division within the obligations and restrictions stated below:

8.3.f.i.1. No sails and spinnakers shall be used other than those provided by the charter company and declared on the valid IRC certificate.

8.3.f.i.2. All standard charter equipment (all safety equipment, liferaft, anchor, ropes, spare fuel jerry cans, galley equipment, gas bottles, fire extinguishers, etc.) shall be carried on board during races. Only; tender, outboard motor, spray hood and bimini top may be left ashore.

8.3.f.i.3. Boats from IRC CHARTER division may apply to race in IRC division (with RC's approval) but not vice versa.

8.4. FRESHMAN Class:

8.4.a. Corrected time (CT) = Elapsed Time (ET) x Time Correction Factor (TCF) applies.

8.4.b. The TCF of a boat in the FRESHMEN class/division is calculated as follows:

8.4.b.i. $TCF = (0.2424 \times VR) / (1 + 0.0567 \times VR)$ The Rating value $R = 2.65 \times LOA$ (m) and is subject to Age Reduction.

8.4.c. Spinnaker (symmetric and/or asymmetrical) penalty for FRESHMAN Class/division is +10% of the Age Reduced Rating.

8.4.d. Age Reductions to be applied to the FRESHMAN Class/division boats shall be as follows

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 2021 - % 0,00 | 2015 - % 2,40 | 2009 - % 6,80 |
| 2020 - % 0,40 | 2014 - % 2,80 | 2008 - % 7,60 |
| 2019 - % 0,80 | 2013 - % 3,60 | 2007 - % 8,40 |
| 2018 - % 1,20 | 2012 - % 4,40 | 2006 - % 9,20 |
| 2017 - % 1,60 | 2011 - % 5,20 | 2005 % 10.00 |
| 2016 - % 2,00 | 2010 - % 6,00 | and above. |

8.5. Eligible boats racing in the FRESHMAN class/division are subject to the following obligations and restrictions:

8.5.a. Hi-tech sails (Kevlar, Mylar etc.) shall not be used in FRESHMAN class/division.

8.5.b. All the present equipment including furniture (safety equipment, liferaft, at least one (1) anchor and chain combined with adequate rope for the intended use and size of the boat, warps, spare diesel and water jerry cans, galley utensils, gas bottles, fire extinguishers etc.) shall be on board. Dinghies, outboard engines, biminis and spray hoods, may be left ashore.

8.5.c. Any boat, which has an valid IRC certificate, shall not compete in Freshman class/division.

8.6. Time on time system will be applied.

8.7. The boat with the lowest corrected time (CT) will be declared the winner. The corrected time will be calculated to two places after the decimal point with, 50 or above being rounded upward.

9. (NP) SCHEDULE OF RACES (Supplement

9.1. Registration 09th November between 0900 – 1500 hrs. (local)

9.2. Regatta documents 09th November at 1900 – 2000 hrs. (local) All documents of the Regatta (the sailing instructions, flags, hull numbers, etc.) shall be distributed at the Registration Office.

9.3. Skipper Briefing 09th November at 1900 – 1930 hrs. (local)

9.4. Opening Party: 09th November at 1930 – 2100 hrs. (local)

9.5. The race schedule is as follows; (Supplement SI 5)

- Race #1 & Race #2 10th November, Wednesday
- Race #3, & Race#4 11st November, Thursday
- Race #5 12nd November, Friday

9.6. First division(s) warning signal times are; (Supplement SI 9.1)

For Race #1 & Race #3 and Race #5 **1100 hrs (local)**

For Race #2 & Race #4, after the end of Race #1 and Race#3

9.7. Prize Giving Ceremony will start at 2100 for Wednesday, Thursday & Friday

9.8. Any change in the programme or the race schedule is at the discretion of the Organizing Committee.

9.9. The berthing place of the Race Committee vessel will be MarinTurk . (Supplement SI 4.2)

9.10. On the last day of the regatta (12 November 2021) there will not be any warning signal after 1430 hrs (local). If the first division/divisions have their warning signal before 1430 then the other divisions may be given a warning signal after 1430 hrs.local.

NISSAN

10. MEASUREMENTS

10.1. A team provided by GYC will carry out the measurements if needed.

11. VENUE

11.1. The races will be held in the Gulf of Fethiye.

12. THE COURSES

12.1. The courses will be delivered with the Sailing Instructions.

12.2. Changes to the courses are at the discretion of the Race Committee.

13. SCORING & NUMBER OF RACES

13.1. Five (5) races are scheduled. The organizing authority has the right to change the number of races.

13.2. Two (2) races are required to be completed to constitute a series.

13.3. A boat's series score will be the total of her race scores, there will be no discard.

13.4. The Low Point Scoring System of RRS A4 will be applied.

13.5. The winner will be the boat with the lowest total points.

13.6. In case of a tie between boats, RRS A8 will be applied to break the tie.

14. (NP) BERTHING

14.1. The OA will grant mooring in MarinTurk Göcek Marina free of charge, only for the first registered of **Ten (10)** boats, during this regatta. Except for the first **Ten (10) of the entries**, the OA does not guarantee mooring facilities. For further information contact with Rixos Premium Göcek.

14.2. If there is bad weather and/or sea conditions during the race dates, it should be considered that is open to the sea and the marina is not responsible for the safety of the boats.

14.3. Each boat owner / charterer is responsible for ensuring the safety of his/her boat and taking the boat to a secure marina or bay. In addition, any other risks that may occur whilst moored in MarinTurk Göcek during the time stipulated above are the responsibility of the participants and MarinTurk Göcek accept no responsibility.

14.4. MarinTurk Göcek must be supplied with the following documents on arrival of the boats:

14.4.a. Port Registration deed or Custom Boat Registration Certificate or Certificate of tonnage.

14.4.b. Permit Range (Transit Log)

14.4.c. Insurance Policy

15. (DP) HAUL-OUT RESTRICTIONS

By 0900 on 10 November 2021 all boats shall be afloat. Hauling out after that time shall be done only with written permission from the Race Committee according to its terms.

16. (DP) DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Without prior written permission of the Race Committee, underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around any participating boat between the preparatory signal of the first race and the end of the Race Week.

17. (DP) RADIO COMMUNICATION

17.1. It is mandatory to have a VHF marine radio and to keep it on during the races. All boats should listen to VHF Channel 71.

17.2. Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

18. (NP) PRIZES

18.1. Division Prizes:

18.1.a. After each race, a prize will be awarded to the winner of each division.

18.1.b. At the end of the race series, the first three places in each division will be awarded a prize.

18.2. Special Prize: Additional prizes may be awarded according to the Organizing Authority's decisions.

19. RISK STATEMENT

19.1. Competitors and support teams participate in the series entirely at their own risk and they are reminded of the provisions of RRS 3, Decision to Race. Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore involves an element of risk. By taking part in the event, each competitor agrees and acknowledges that:

19.1.a. They are aware of the inherent element of risk involved in the sport and accept responsibility for the exposure of themselves, their crew and their boat to such inherent risk whilst taking part in the event,

19.1.b. They are responsible for the safety of themselves, their crew, their boat and their other property whether afloat or ashore,

19.1.c. They accept responsibility for any injury, damage or loss to the extent caused by their own actions or omissions;

NISSAN

- 19.1.d. By participating in any race, they are satisfied that their boat is in good order, equipped to sail in the event and they are fit to participate;
- 19.1.e. The provision of a race management team, patrol boats and other officials and volunteers by the organizer does not relieve them of their own responsibilities;
- 19.1.f. It is their responsibility to familiarize themselves with any risks specific to this venue or this event drawn to their attention in any rules and information produced for the venue or event and to attend any safety briefing held for the event.
- 19.2. GYC, Protest, Technical & Race Committee and all parties involved in the Race Week organization will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the Race Week
- 20. INSURANCE**
- 20.1. Each participating boat and the crew must be insured with sufficient insurance cover to meet all or any claims and third party coverage. Boats shall have adequate and suitable insurance before racing.
- 21. PRESS CENTER**
- 21.1. Journalists, covering the series, are requested to contact the Rixos Premium Goecek.
- 22. RIGHTS TO USE NAME AND LIKENESS**
- 22.1. In participating, a competitor automatically grants to the Organizing Authority and the sponsors, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures, still pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of competition in which the competitor participates and in all material related to the said Event without compensation.
- 23. MISCELLANEOUS**
- 23.1. For all your questions, please contact registration office at details provided at 1.2

RACE ORGANIZING AUTHORITY

September, 30th 2021, time: 1730 hrs.(local)

NISSAN

GÖCEK YAT KULÜBÜ

6. RIXOS SAILING CUP 2021

09 – 12 Kasım 2021 / GÖCEK – TÜRKİYE

YARIŞ İLANI (GYC 2021 GYT Ekleri)

**Bu Yarış T.C. Sağlık Bakanlığı Ve Türkiye Yelken Federasyonu
Covid-19 Uyarı Ve Yönetmelikleri Çerçevesinde Yapılmaktadır.**

➤ [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler . RRS 60.1 ve 62.1(a) değişikliği

1. ORGANİZASYON KOMİTESİ

- 1.1. Bu yarışın ORGANİZASYON OTORİTESİ (OA) Göcek Yat Kulübüdür (GYC).
 - 1.2. Yarış Ofisi : Rixos Premium Göcek Aktivite Ofisi 48310, Muğla – TÜRKİYE adresinde kurulacaktır.
- Tel: +90 (252) 645 3200 Rixos GSM: +90 (530) 775 5686 GYC sekreter
- E-mail: premiumgocek@rixos.com info@gocekyachtclub.org
 - Web Page: www.rixossailingcup.com www.gocekyachtclub.org

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024
- 2.2. WS Açıkdeniz Özel Yönetmeliği 2021. Bu yarışın kategorisi OSR Appendix – B olacaktır(GYT 1.2)
- 2.3. World Sailing Reklam Yönetmeliği 20 (Advertising Code).
- 2.4. IRC Kuralları 2021, Bölüm A, B, C.
- 2.5. Bu yarış için gün batım saati 1800 olacaktır. (GYT 1.5)
- 2.6. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları ve diğer geçerli yönetmelikleri.
- 2.7. Sadece TC vatandaşları için: TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı Bu yönetmelikler yabancı sporculara uygulanmayacaktır.
- 2.8. Yarış İlanı, GYC 2021 Genel Yarış Talimatı ve bunların ekleri.
- 2.9. Bu yarışın resmi lisanı İngilizce olacaktır. (GYT 1.9)
- 2.10. Eğer lisanlar arasında tutarsızlık olursa İngilizce metin geçerli sayılacaktır.
- 2.11. Eğer yukarıda sayılan kurallar arasında uyumsuzluk olursa yayımlama tarihi en yeni olan yarış ya da ek talimat geçerli olacaktır. **RRS 63.7 değişikliği.**

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- 3.4. Organizatörler yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Stickerler kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

4. YARIŞLARA KATILIM KOŞULLARI;

- 4.1. Bu yarış aşağıda sayılan şartlara haiz, IRC ve Destek sınıfında yarışmayı kabul eden
 - 4.1.(a) Tam boyları (LH/LOA) 7 ile 20 metre arasında,
 - 4.1.(b) İçten veya dıştan takma bir motora sahip, tüm yelkenli teknelere açıktır;
- 4.2. 2021 yılı IRC Ölçü Belgesi olmayan (IRC Sınıfı için) ve DESTEK Beyan Formunu doldurmamış olan (DESTEK Sınıfı için) teknelerin kayıtları kabul edilmeyecektir.
- 4.3. 2020 Yılında GYC yarışlarına katılmış olan bir tekne bu yarışa ancak IRC sınıfında katılabilir. Böyle bir durumda teknenin geçerli IRC sertifikasını ibraz etmesi şarttır.
- 4.4. Bu yarış World Sailing Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin koşullarına uygun olan tüm sporcularına açıktır

NISSAN

5. KAYIT

- 5.1. Yarışa katılma şartlarına haiz tekneler www.rixossailingcup.com sayfasından elektronik başvuru yapabilirler.
- 5.2. Kayıtlar ilk elli (50) kayıttan sonra kapatılacaktır.
- 5.3. Kayıtlar en geç 07 Kasım 2021 saat 1300 de kapanacaktır.
- 5.4. Bütün katılımcılar aşağıdaki belgeleri tamamlamalıdır;
 - 5.4.(a) Tamamen doldurulmuş kayıt formu,
 - 5.4.(b) Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve varsa ISAF ID
 - 5.4.(c) Covid-19 beyan formu,
 - 5.4.(d) Kimlik ve/veya pasaport fotokopisi,
 - 5.4.(e) 65 yaş ve üzeri katılımcılar için mecburi sağlık raporu,
 - 5.4.(f) Ödeme makbuzu,
 - 5.4.(g) 2021 IRC Sertifikası ve/veya Destek beyan formu
 - 5.4.(h) Reklam belgesi
 - 5.4.(i) Charter tekneleri için; TC Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından tanzim edilmiş geçerli ve bu regatta süresini kapsayan Charter lisansı
- 5.5. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 5.6. Yarışa katılanlar burada yazılmış olan tüm kuralları kabul etmişlerdir.

6. EKİP KISITLAMALARI

- 6.1. IRC Kural 22.4.2 değiştirilerek Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede ikisi 16 yaşından büyük üç (3) kişi olacaktır. Ağırlık sınırı yoktur.
- 6.2. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.
- 6.3. Ekip listesindeki değişiklikler starttan 2 saat önce yarış ofisine yazılı olarak beyan edilmelidir.

7. ÜCRETLER

- 7.1. Tekne katılım kayıt ücreti **1.500TL** dir, (Türkiye Yelken Federasyonu katkı payı kayıt ücretine dahildir).
- 7.2. GYC üyeleri ve MarinTürk misafirlerine %20 indirim uygulanacaktır.
- 7.3. Yarışan veya yarışmayan tüm ekip üyeleri için katılım ücreti kişi başına 2.000TL olacaktır.
- 7.4. IRC 2021 ölçüm ve rating sertifika ücreti geçerli IRC Fiyat Listesine göre hesaplanacaktır.
- 7.5. Divizyon bayrakları ve numaraları için yarışın son günü protesto zaman limiti bitimi sonunda iade edilmek üzere 50 TL depozit alınacaktır.
- 7.6. Protesto veya Düzeltme Talepleri için 1.000TL teminat alınacaktır.
- 7.7. Kayıt ücreti ödemeleri için banka hesap numaraları aşağıdaki gibidir. Nakit ve/veya kredi kartı kabul edilecektir.

| BANKA ADI | SWIFT | PARA BİRİMİ | ŞUBE ADI | ŞUBE KODU | HESAP NO | IBAN |
|----------------|-------------|-------------|------------------|-----------|---------------|----------------------------------|
| ZIRAAT BANKASI | TCZBTR2AXXX | TRY | ANTALYA KURUMLAR | 2084 | 60292545-5031 | TR38 0001 0020 8460 2925 4550 31 |
| ZIRAAT BANKASI | TCZBTR2AXXX | USD | ANTALYA KURUMLAR | 2084 | 60292545-5032 | TR11 0001 0020 8460 2925 4550 32 |
| ZIRAAT BANKASI | TCZBTR2AXXX | EUR | ANTALYA KURUMLAR | 2084 | 60292545-5033 | TR81 0001 0020 8460 2925 4550 33 |
| ZIRAAT BANKASI | TCZBTR2AXXX | GBP | ANTALYA KURUMLAR | 2084 | 60292545-5181 | TR62 0001 0020 8460 2925 4551 81 |

8. (NP)SINIFLAR VE HANDİKAP SİSTEMİ

- 8.1. Bir sınıf için divizyon açılmasında asgari üç (3) kayıt şartı aranacaktır.
- 8.2. Divizyon belirlenmesi kendi sınıfında kayıt veren teknelerin TCC/TCF ve diğer teknik özelliklerine göre Organizasyon Komitesi tarafından yapılacaktır. **Bu tasnif kesindir ve itiraz edilemez.**
- 8.3. IRC ve IRC CHARTER Sınıfları:
 - 8.3.(a) Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCC) uygulanacaktır.
 - 8.3.(b) IRC ve IRC CHARTER Sınıflarında yarışacak tekneler 2021 IRC Ölçü belgesine sahip olacaktır.
 - 8.3.(c) IRC Sınıfı için teknenin IRC sertifikasında yazılı olan TCC değeri kullanılacaktır. Spinnakersiz TCC değeri kullanılmayacaktır.
 - 8.3.(d) OA **IRC Charter divizyonunu**, cruiser ve racer divisionları olarak, tekne özellikleri ve kayıt sayılarına bağlı olarak ayırabilir.

NISSAN

- 8.3.(e) Aşağıdaki kriterlere uyan bir tekne eğer IRC Charter racer divizyonu açılmamışsa IRC sınıfında YARIŞACAKTIR. *[(DLR) 175 ve altındave/veya (HF) 7,7 ve üzerinde.]*
- 8.3.(f) Bir charter firmanın olup IRC CHARTER sınıfında yarışacak olan bir tekne aşağıdaki şartlara uymak zorundadır;
- 8.3.f.i. Charter firması tarafından sağlanmış olan yelkenler dışında yelken kullanılmayacaktır.
- 8.3.f.ii. Mevcut tüm standart charter ekipmanları (tüm güvenlik ekipmanı, ucunda yeterli bir zincir ve ip olan tekne boyuna göre yeter ağırlıkta en az bir (1) demir, yedek yakıt bidonu, ocak fırın vs, gaz tüpü, yangın söndürücüler vs) yarışlar boyunca teknede olmalıdır. Sadece servis boyu, dıştan takma motoru ile ve bimini ile sprayhood yattan çıkartılabilir.
- 8.3.f.iii. IRC CHARTER sınıfındaki bir yat IRC sınıfında yarışabilir ancak aksi mümkün değildir.

8.4. DESTEK Sınıfı:

- 8.4.(a) Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF) uygulanacaktır
- 8.4.(b) TCF, $(0,2424 \times VR) / (1 + 0,0567 \times VR) R$ formülü ile hesaplanır. Formüldeki R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
- 8.4.(c) DESTEK Sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
- 8.4.(d) DESTEK Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;
- | | | |
|---------------|---------------|----------------|
| 2021 - % 0,00 | 2015 - % 2,40 | 2009 - % 6,80 |
| 2020 - % 0,40 | 2014 - % 2,80 | 2008 - % 7,60 |
| 2019 - % 0,80 | 2013 - % 3,60 | 2007 - % 8,40 |
| 2018 - % 1,20 | 2012 - % 4,40 | 2006 - % 9,20 |
| 2017 - % 1,60 | 2011 - % 5,20 | 2005 - % 10,00 |
| 2016 - % 2,00 | 2010 - % 6,00 | and above. |

8.5. DESTEK Sınıfında yarışacak teknelerin yükümlülükleri ve sınırlamalar;

- 8.5.(a) Yüksek teknoloji ürün kumaşlardan yapılmış (Kevlar, mylar vb) yelkenler DESTEK Sınıfında kullanılamaz.
- 8.5.(b) Mevcut tüm standart charter ekipmanları (tüm güvenlik ekipmanı, ucunda yeterli bir zincir ve ip olan tekne boyuna göre yeter ağırlıkta en az bir (1) demir, zincir ve halatı ile birlikte, yedek yakıt bidonu, ocak fırın vs, gaz tüpü, yangın söndürücüler vs) yarışlar boyunca teknede olmalıdır. Sadece şişme bot, dıştan takma motor, bimini tenteler ve spray hoodlar tekneden çıkarılabilecektir.
- 8.5.(c) Geçerli IRC ölçü belgesi olan bir tekne Destek sınıfında yarışamaz.

8.6. Time on time sistemi uygulanacaktır.

- 8.7. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman hesaplamalarında virgülden sonraki iki hane 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.

9. (NP)YARIŞLARIN PROGRAMI

- | | | |
|-------------------------|----------|--|
| 9.1. Kayıt | 09 Kasım | 0900 ile 1500 saatleri arası |
| 9.2. Yarış Evrakı | 09 Kasım | 1900 ile 2000 saatleri arası (Yarış Talimatı, divizyon flamaları, gövde numaraları vs.) Yarış Ofisinde dağıtılacaktır. |
| 9.3. Dümenci Toplantısı | 09 Kasım | 1900 ile 1930 saatleri arası |
| 9.4. Açılış Partisi | 09 Kasım | 1930 ile 2100 saatler arası |
- 9.5. Yarışların Programı (GYK md5)
- o Yarış 1 ve Yarış 2 10 Kasım Çarşamba günü
 - o Yarış 3 ve Yarış 4 11 Kasım Perşembe günü
 - o Yarış 5 12 Kasım Cuma günü
- 9.6. İlk divizyon için ilk uyarı işareti (GYK md9.1)
- o Yarış 1,3 ve 5 için saat 1100 olacaktır
 - o Yarış 2 ve 4 için ise önceki yarışlarını bitişini takiben verilecektir.
- 9.7. Ödül töreni, Çarşamba, Perşembe ve Cuma günleri saat 2100 de başlayacaktır.
- 9.8. OA bu programda değişiklik yapma yetkisine sahiptir.
- 9.9. RC Teknesi MarinTürk pontonunda bağlanacaktır. (GYK 4.2)
- 9.10. Regattanın son günü (12 Kasım2021) saat 1430 dan sonra bir uyarı işareti verilmeyecektir. Eğer bu saatten önce bir divizyona uyarı işareti verilmiş ise saat 1430 u geçse bile diğer divizyonlar için işlemlere devam edilecektir.

10. ÖLÇÜLER VE KONTROLLER

- 10.1. İstenildiği takdirde GYC ölçü için bir ekip görevlendirecektir.

NISSAN

11. YARIŞ ALANI

11.1. Yarışlar Fethiye Körfezinde yapılacaktır.

12. ROTALAR

12.1. Rotalar Yarış Talimatı ile dağıtılacaktır.
12.2. Rota değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir.

13. YARIŞ SAYISI VE PUANLAMA

13.1. Beş (5) yarış planlanmıştır. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
13.2. Serinin sayılabilmesi için bir (2) adet yarışın tamamlanması gerekir.
13.3. Yapılan yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır, yarış atma yoktur.
13.4. RRS A4. Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
13.5. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır.
13.6. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulacaktır.

14. BAĞLAMA

14.1. Organizasyon Komitesi (OA) Yarışa kayıt yaptıran ilk kayıt yaptıran 10 tekne için MarinTürk Marina'da bağlama imkanı sağlayacaktır. OA, ilk 10 kayıt yaptıran tekne dışındaki teknelere marinada bağlama garantisi vermemektedir. Detaylı bilgi için Rixos Premium Göcek ile görüşünüz.
14.2. MarinTürk Göcek Marina ve Organizasyon Otoritesini, Yarış tarihleri süresince Kötü hava ve deniz durumunda, bağlama yerinin açık olması nedeni ile teknelerin emniyetinden sorumlu olmayıp, her tekne sahibi/kiralayan, teknesini kapalı marina veya koya götürerek emniyetini sağlamaktan sorumludur.
14.3. Bağlama süresince oluşabilecek her türlü diğer risklerden katılımcılar sorumludur. Marinanın ve OA'nın oluşabilecek risklerden yükümlülüğü yoktur.
14.4. MarinTürk Göcek Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıdaki belgeleri ibraz etmeleri zorunludur.
14.4.(a) Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi
14.4.(b) Seyir izin belgesi (Transit Log) Türk bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez.
14.4.(c) Sigorta Poliçesi

15. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

15.1. Yarış Komitesinin yazılı izni olmadığı durumda 10 Kasım 2021 saat 0900 itibarı ile tekneler yüzer durumda olmalıdır. .

16. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

16.1. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarışın protesto zaman limiti bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

17. TELSİZ İLETİŞİMİ

17.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır. VHF Kanal 16 dinlemek her tekne kaptanının kendi sorumluluğundadır.
17.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

18. ÖDÜLLER

18.1. Her yarış gününden sonra her yarışın divizyon birincisi ödüllendirilecektir.
18.2. Tüm yarışların sonucunda her divizyonun ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.
18.3. Organizasyon Otoritesi özel ödüller ihdas edebilir.

19. SORUMLULUK

19.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 4 Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir." Bu yarışa katılan yarışçılar;
19.1.(a) Yelken sporunun doğasında olan risk unsurunun farkındadırlar ve etkinliğe katılırken kendilerinin, mürettebatlarının ve teknelerinin bu tür doğal risklere maruz kalmasının sorumluluğunu kabul ederler.
19.1.(b) Kendilerinin, mürettebatının, teknelerinin ve diğer mallarının, ister denizde ister karada olsun, güvenliğinden sorumludurlar,
19.1.(c) Kendi eylemleri veya ihmallerinden kaynaklanan herhangi bir yaralanma, hasar veya kayıp için sorumluluk kabul ederler;
19.1.(d) Herhangi bir yarışa katılarak, teknelerinin iyi durumda olduğundan, etkinliğe yelken açabilecek donanıma sahip olduğundan ve katılmaya uygun olduklarından emin olurlar;

NISSAN

- 19.1.(e) OA ve YK tarafından sağlanan botlar ve görevlileri ile gönüllülerin yarışlarda görev almaları tekne sorumlularının, kendi sorumluluklarını kesmez, özellikle aşırı hava koşullarında bu tür bir yardımlar sınırlıdır.
- 19.2. Bu yarışları düzenleyen Göcek Yat Kulübü ve Yarış, Protesto ve Teknik Komite ile diğer bütün ilgililer, yarışlar öncesinde, yarışlar sırasında veya sonrasında veya yarışlar ile ilgili hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

20. SİGORTA

- 20.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

21. BASIN MERKEZİ

- 21.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları Rixos Premium Göcek halkla ilişkiler ile irtibata geçebilirler.

22. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

- 22.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

23. MUHTELİF

- 23.1. Her türlü soru ve destek için Madde 1.2 de belirtilen adresten Yarış Ofisi ile irtibata geçilebilir.

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ
30 Eylül 2021, Saat 1730