



GÖCEK YAT KULÜBÜ

2025 KIŞ TROFESİ

TROFE YARIŞ İLANI
(GYC 2025 GYT Ekleri)



Official Notice Board

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Organizasyon komitesi göcek yat kulübüdür (GYC).

Yarış Ofisi Adresi: Kumburnu Mevkii Göcek 48310, Muğla – TURKEY

Tel: +90 252 645 15 49 GSM: +90 530 775 56 86

E-mail: info@gocekyachtclub.org Web Page: www.gocekyachtclub.org

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/10422>

TROFE PROGRAMI

Göcek Yat Kulübü 2025 Kış Trofesi yarışları aşağıdaki tarihlerde yapılacak olan dört (4) ayakta oluşan bir seri yarışır.

- 1. Ayak 25-26 Ocak
- 2. Ayak 22-23 Şubat
- 3. Ayak 22-23 Mart
- 4. Ayak 26-27 Nisan

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1. GYC 2025 Genel Yarış Talimatında belirtilmiş kurallar uygulanacaktır.

2. REKLAM

- TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- Organizatörler yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Stickerler kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

3. YARIŞLARA KATILIM KOŞULLARI:

- Bu yarış, SADECE IRC ve Destek sınıfında yarışmayı kabul eden, tam boyları (LH/LOA) 7 ile 20 metre arasında, içten veya dıştan takma bir motora sahip, tüm yelkenli teknelere açıktır.
- 2025 yılı IRC Ölçü Belgesi olmayan ve/veya DESTEK Beyan Formunu doldurmamış olan teknelerin kayıtları kabul edilmeyecektir.
- 2024 Yılı ve öncesinde IRC sertifikalı olup GYC yarışlarına katılmış olan bir tekne bu yarışa ancak IRC sınıfında katılabilir. Böyle bir durumda teknenin geçerli IRC sertifikasını ibraz etmesi şarttır.
- Bu yarış World Sailing Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin koşullarına uygun olan tüm sporcularına açıktır

4. KAYIT

- Yarışa katılma şartlarına haiz tekneler www.gocekyachtclub.org sayfasından elektronik başvuru yapabilirler.
- Kayıtlar kapanacağı gün ve saat **Ek Yarış Talimatı** ile duyurulacaktır.
- Bütün katılımcılar aşağıdaki belgeleri tamamlamalıdır;
 - Tamamen doldurulmuş kayıt formu,
 - Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve varsa ISAF WS ID
 - Kimlik ve/veya pasaport fotokopisi,

- 4.3.(d) Ödeme makbuzu,
- 4.3.(e) 2025 IRC Sertifikası ve/veya Destek beyan formu
- 4.3.(f) Reklam belgesi
- 4.3.(g) Charter tekneleri için; TC Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından tanzim edilmiş geçerli ve yarış süresini kapsayan Charter lisansı.

4.4. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)

4.5. Yarışa katılanlar burada yazılmış olan tüm kuralları kabul etmişlerdir.

5. EKİP KISITLAMALARI

- 5.1. IRC Kural 22.4.2 değiştirilerek Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede ikisi 16 yaşından büyük üç (3) kişi olacaktır. Ağırlık sınırı yoktur.
- 5.2. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.
- 5.3. Ekip listesindeki değişiklikler starttan 2 saat önce online resmi ilan panosu üzerinden beyan edilmelidir.

6. ÜCRETLER

- 6.1. Türkiye Yelken Federasyonu katkı payı kayıt dahil Yarış katılım ücreti;
 - 6.1.(a) tekne başına **1.500TL** ve
 - 6.1.(b) katılımcı başına **750TL** dir,
- 6.2. GYC üyelerine %20 indirim uygulanacaktır.
- 6.3. Divizyon bayrakları ve numaraları için yarışın son günü protesto zaman limiti bitimi sonunda iade edilmek üzere 50 TL depozit alınacaktır.
- 6.4. Protesto veya Düzeltme Talepleri için 1.000TL teminat alınacaktır.
- 6.5. Kayıt ücreti ödemeleri için banka hesap numaraları aşağıdaki gibidir. Nakit ve/veya kredi kartı kabul edilecektir.
 - ⇒ Garanti Bank Gocek Şubesi (1350)
 - ⇒ TR52 0006 2001 3500 0006 2994 90

7. (NP)SINIFLAR VE HANDİKAP SİSTEMİ

- 7.1. Bir sınıf için divizyon açılmasında asgari üç (3) kayıt şartı aranacaktır.
- 7.2. Divizyon belirlenmesi kendi sınıfında kayıt veren teknelerin TCC/TCF ve diğer teknik özelliklerine göre Organizasyon Komitesi tarafından yapılacaktır. **Bu tasnif kesindir ve itiraz edilemez.**
- 7.3. IRC Sınıfları:
 - 7.3.(a) Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCC) uygulanacaktır.
 - 7.3.(b) IRC Sınıflarında yarışacak tekneler 2024 IRC Ölçü belgesine sahip olacaktır.
 - 7.3.(c) IRC Sınıfı için teknenin IRC sertifikasında yazılı olan TCC değeri kullanılacaktır. Spinnakersiz TCC değeri kullanılmayacaktır.
- 7.4. Charter firması tarafından sağlanmış olan yelkenler dışında yelken kullanılmayacaktır.
- 7.5. Mevcut tüm standart charter ekipmanları (tüm güvenlik ekipmanı, ucunda yeterli bir zincir ve ip olan tekne boyuna göre yeter ağırlıkta en az bir (1) demir, yedek yakıt bidonu, ocak fırın vs, gaz tüpü, yangın söndürücüler vs) yarışlar boyunca teknede olmalıdır. Sadece servis boyu, dıştan takma motoru ile ve bimini ile sprayhood yattan çıkartılabilir.
- 7.6. DESTEK Sınıfı:
 - 7.6.(a) Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF) uygulanacaktır
 - 7.6.(b) TCF, $(0,2424xVR)/(1+0,0567xVR)$ formülü ile hesaplanır. Formüldeki R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
- 7.7. DESTEK Sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
- 7.8. DESTEK Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;

2025 - % 0,00	2019 - % 2,40	2013 - %6,80
2024 - % 0,40	2018 - % 2,80	2012 - % 7,60
2023 - % 0,80	2017 - % 3,60	2011 - % 8,40
2022 - % 1,20	2016 - % 4,40	2010 - % 9,20
2021 - % 1,60	2015 - % 5,20	2009 - % 10,00
2020 - % 2,00	2014 - % 6,00	ve daha yaşlı.

7.9. DESTEK Sınıfında yarışacak teknelerin yükümlülükleri ve sınırlamalar;

7.9.(a) Yüksek teknoloji ürünü kumaşlardan yapılmış (Kevlar, mylar vb) yelkenler DESTEK Sınıfında kullanılamaz.

7.9.(b) Karbon direk/bumba ve katlanır pervane DESTEK Sınıfında kullanılamaz.

7.9.(c) Mevcut tüm standart charter ekipmanları (tüm güvenlik ekipmanı, ucunda yeterli bir zincir ve ip olan tekne boyuna göre yeter ağırlıkta en az bir (1) demir, zincir ve halatı ile birlikte, yedek yakıt bidonu, ocak fırın vs, gaz tüpü, yangın söndürücüler vs) yarışlar boyunca teknede olmalıdır. Sadece şişme bot, dıştan takma motor, bimini tenteler ve spray hoodlar tekneden çıkarılabilecektir.

7.10. Geçerli IRC ölçü belgesi olan bir tekne Destek sınıfında yarışamaz.

8. (NP)YARIŞLARIN PROGRAMI

8.1. Yarışların;

8.1.(a) Günün ilk yarışının ilk uyarı saati,

8.1.(b) Yarışların son günü uyarı işareti saati **Ek Ayak Talimatı** ile ayrıca duyurulacaktır.

9. YARIŞ ALANI

9.1. Yarışlar Fethiye Körfezinde yapılacaktır.

10. ROTALAR

10.1. Rotalar **Ek Ayak Talimatı** ile dağıtılacaktır.

10.2. Rota değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir.

11. YARIŞ SAYISI VE PUANLAMA

11.1. Her ayakta iki yarış gününde üç (3) yarış planlanmıştır.

11.2. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.

11.3. Serinin sayılabilmesi için bir (1) adet yarışın tamamlanması gerekir.

11.4. Yapılan yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır, yarış atma yoktur.

11.5. RRS A4. Az Puan Sistemi kullanılacaktır.

11.6. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır.

11.7. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulacaktır.

11.8. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman hesaplamalarında virgülden sonraki iki hane 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.

11.9. Time on time sistemi uygulanacaktır.

12. BAĞLAMA

12.1. Yarışlara katılacak teknelere DMarin Göcek Marina'da bağlama imkânı sağlayacaktır.

12.2. DMarin Göcek güncel bağlama ücretleri üzerinden %50 indirim yapacaktır.

12.3. DMarin Göcek Marina ve Organizasyon Otoritesini, Yarış tarihleri süresince Kötü hava ve deniz durumunda, bağlama yerinin açık olması nedeni ile teknelerin emniyetinden sorumlu olmayıp, her tekne sahibi/kiralayan, teknesini kapalı marina veya koya götürerek emniyetini sağlamaktan sorumludur.

12.4. Bağlama süresince oluşabilecek her türlü diğer risklerden katılımcılar sorumludur. Marinanın ve ORGANİZASYON KOMİTESİ'nin oluşabilecek risklerden yükümlülüğü yoktur.

12.5. DMarin Göcek Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıdaki belgeleri ibraz etmeleri zorunludur.

12.5.(a) Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi

12.5.(b) Seyir izin belgesi (Transit Log) Türk bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez.

12.5.(c) Sigorta Poliçesi

13. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

13.1.(a) 15.1. Yarış Komitesinin yazılı izni olmadığı durumda ilk yarış günü saat 0900 itibarı ile tekneler yüzer durumda olmalıdır.

14. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

14.1. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarışın protesto zaman limiti bitiş arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

15. TELSİZ İLETİŞİMİ

15.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır. VHF Kanal 16 dinlemek her tekne kaptanının kendi sorumluluğundadır.

15.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

15.3. Bir tekne tramola için yer ihtiyacı olduğunu veya cevabını VHF Kanal 71 den bildirecektir. (RRS 20.4.b)

16. ÖDÜLLER

- 16.1. Her yarış gününden sonra her yarışın divizyon birincisi ödüllendirilecektir.
- 16.2. Tüm yarışların sonucunda her divizyonun ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.
- 16.3. Organizasyon Otoritesi özel ödüller ihdas edebilir.

17. SORUMLULUK

- 17.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 4 Yarışma Kararı- "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir." Bu yarışa katılan yarışçılar;
 - 17.1.(a) Yelken sporunun doğasında olan risk unsurunun farkındadırlar ve etkinliğe katılırken kendilerinin, mürettebatlarının ve teknelerinin bu tür doğal risklere maruz kalmasının sorumluluğunu kabul ederler.
 - 17.1.(b) Kendilerinin, mürettebatının, teknelerinin ve diğer ekipmanların, ister denizde ister karada olsun, güvenliğinden sorumludurlar,
 - 17.1.(c) Kendi eylemleri veya ihmallerinden kaynaklanan herhangi bir yaralanma, hasar veya kayıp için sorumluluk kabul ederler;
 - 17.1.(d) Herhangi bir yarışa katılarak, teknelerinin iyi durumda olduğundan, etkinliğe yelken açabilecek donanıma sahip olduğundan ve katılmaya uygun olduklarından emin olurlar;
 - 17.1.(e) ORGANİZASYON KOMİTESİ ve YK tarafından sağlanan botlar ve görevlileri ile gönüllülerin yarışlarda görev almaları tekne sorumlularının, kendi sorumluluklarını kesmez, özellikle aşırı hava koşullarında bu tür bir yardımlar sınırlıdır.
- 17.2. Bu yarışları düzenleyen Göcek Yat Kulübü ve Yarış, Protesto ve Teknik Komite ile diğer bütün ilgililer, yarışlar öncesinde, yarışlar sırasında veya sonrasında veya yarışlar ile ilgili hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

18. SİGORTA

- 18.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçuları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

19. BASIN MERKEZİ

- 19.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları Göcek Yat Kulübü ile irtibata geçebilirler.

20. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

- 20.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

21. MUHTELİF

- 21.1.(a) 23.1. Her türlü soru ve destek için Göcek Yat Kulübü ve Yarış Ofisi ile irtibata geçilebilir.

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

01 Ocak 2025, Saat 1400